



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

MEDZINÁRODNÝCH PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU



**Dobšiná
19. - 21.6.2009**

**FIA EUROPEAN HILL CLIMB CUP (ECC)
FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CHALLENGE (IHCC)
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MSR)
MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MMČR)
MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)
VOĽNÉ MEDZINÁRODNÉ PRETEKY**

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

OBSAH

PROGRAM	3
1 ORGANIZÁCIA.....	3
1.1 ORGANIZAČNÝ VÝBOR, SEKRETARIÁT	3
1.2 RIADITEĽSTVO PRETEKOV:	4
1.3 OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA.....	5
2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA.....	5
3 SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ	5
4 BEZPEČNOSTNÁ VÝSTROJ PRETEKÁROV	7
5 SPÔSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A PRETEKÁROV	7
6 PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE.....	7
7 VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT	8
8 POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV.....	9
8.1 ŠTARTOVÉ ČÍSLA	9
8.2 ŠTART.....	9
8.3 REKLAMA.....	9
8.4 VLAJKOVÉ SIGNÁLY, SPRÁVANIE SA NA TRATI.....	9
9 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE.....	10
9.1 ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE	10
9.2 TECHNICKÉ PREBERANIE VOZIDLA	10
10 PRIEBEH PODUJATIA	11
10.1 ŠTART, CIEĽ, ČASOMIERA.....	11
10.2 TRÉNING.....	11
10.3 PRETEKY.....	11
10.4 CUDZIA POMOC	11
10.5 PARKOVISKO PRETEKÁRSKÝCH STROJOV	11
11 UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY	12
11.1 UZAVRETÉ PARKOVISKO.....	12
11.2 ZÁVEREČNÉ KONTROLY	12
12 KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE	12
12.1 KLASIFIKÁCIA	12
12.2 PROTESTY.....	13
12.3 ODVOLANIE	13
13 CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍŤAZOV.....	13
13.1 CENY A POHÁRE	13
13.2 ODOVZDÁVANIE CIEN	15

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

Program

Deň	Hodina	Program
12.6.2009	24 ⁰⁰	Uzávierka prihlášok
19.6.2009	17 ⁰⁰	1. stretnutie RŠK
20.6.2009	12 ⁰⁰ až 19 ⁰⁰	Administratívne a technické preberanie
	06 ⁰⁰ až 06 ³⁰	Administratívne a technické preberanie
	9 ⁰⁰ až 10 ³⁰	1. tréningová jazda ECC, IHCC, MMČR, MČR, MSR
	11 ⁰⁰ až 12 ³⁰	2. tréningová jazda ECC, IHCC, MMČR, MČR, MSR
	12 ³⁰ až 12 ⁴⁵	Rozprava jazdcov v priestore Cieľa
	14 ⁰⁰ až 15 ³⁰	1. súťažná jazda MMČR, MČR, MSR
	16 ³⁰ až 18 ⁰⁰	2 súťažná jazda MMČR, MČR, MSR
	18 ³⁰	Vyvesenie predbežných výsledkov
	19 ⁰⁰ až 20 ⁰⁰	Odvzdávanie cien
21.6.2009	06 ⁰⁰ až 07 ⁰⁰	Administratívne a technické preberanie
	9 ⁰⁰ až 10 ²⁰	1. tréningová jazda MMČR, MČR, MSR
	11 ⁰⁰ až 12 ²⁰	2. tréningová jazda MMČR, MČR, MSR
	12 ²⁰ až 12 ³⁵	Rozprava jazdcov v priestore Cieľa
	14 ⁰⁰ až 15 ³⁰	1. súťažná jazda ECC, IHCC, MMČR, MČR, MSR
	16 ³⁰ až 18 ⁰⁰	2. súťažná jazda ECC, IHCC, MMČR, MČR, MSR
	18 ³⁰	Vyvesenie predbežných výsledkov
	19 ⁰⁰ až 20 ⁰⁰	Odvzdávanie cien

1 Organizácia

- a) Mesto Dobšiná, SNP č. 554, 049 25 Dobšiná organizuje Majstrovstvá FIA CUP, Majstrovstvá FIA CHALLENGE, Majstrovstvá Slovenskej republiky, Medzinárodné majstrovstvá Českej republiky, Majstrovstvá Českej republiky a voľné medzinárodné preteky automobilov do vrchu na trati Dobšinského kopca, ktoré sa uskutočnia 19. - 21.6.2009.
- b) Tieto Zvláštne ustanovenie boli schválené Slovenskou Asociáciou Motoristického Športu pod číslom a komisiou FIA pod číslom

1.1 Organizačný výbor, sekretariát

a) Organizačný výbor:

PRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	KAROL HORNÍK, PRIMÁTOR MESTA DOBŠINÁ, MESTSKÝ ÚRAD, UL. SNP 554, 049 25 DOBŠINÁ TELEFÓN: +421 (0)58 7941 320 FAX: +421 (0)58 7941 651 E-MAIL: docsinskykopec@docsina.sk
ČESTNÝ RIADITEĽ PRETEKOV	ING. VLASTIMIL MAJERČÁK
RIADITEĽ PRETEKOV	MARCEL KOLLÁRIK
RŠK, TLAČOVÉ STREDISKO	SLAVOMÍR KUCHÁR
TAJOMNÍK PRETEKOV	JAROSLAV ORAVEC
EKONÓM PRETEKOV	FRANTIŠEK TVRZICKÝ
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	ĽUDOVÍT BUKOVINSKÝ, JÁN HUDÁK, STANISLAV HOLIENČÍK, ING. PAVOL VOZÁR, PETER PAMULA

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

b) Adresa sekretariátu je:

- do 19.6.2009 10⁰⁰ hod.:
Mestský úrad Dobšiná,
SNP č. 554, 049 25 Dobšiná
Tel.: +421 (0)58 7941 320, Fax+421 (0)58 7941 651
e-mail: dobsinskykopec@dobsina.sk
- od 19.6.2009 10⁰⁰ hod.:
Riaditeľstvo Dobšinského kopca 2009
Hnilecká ul. č. 917 Dobšiná
(administratívna budova SE – VE, Prevádzkareň Dobšiná)
Tel., fax.: +421 (0)58 787 5161
e-mail: dobsinskykopec@dobsina.sk

1.2 Riaditeľstvo pretekov:

RIADITEĽ PRETEKOV	MARCEL KOLLÁRIK
ZÁSTUPCA RIADITEĽA	STANISLAV HOLIENČÍK, PETER PAMULA
TAJOMNÍK PRETEKOV	JAROSLAV ORAVEC
HLAVNÝ BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	JOZEF PROSCHINGER
VEDÚCI SEKRETARIÁTU A TLAČOVÉHO STREDISKA	SLAVOMÍR KUCHÁR
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	ING. PETER MOZOLA (SK)
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	VLADIMÍR BÁNOCI (SK) (CZ)
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	RÓBERT LENNER
TECHNICKÍ KOMISÁRI	VINCENT KAPITANČÍK VILIAM ELEXA GABRIEL SZENDERÁK ING. BORIS KAMIŇSKÝJ
HLAVNÝ ČASOMERAČ	JÁN MARGÓČ
ČASOMERAČI	TOMÁŠ MIČINSKÝ JURAJ SEDLÁČEK MIROSLAV MARGÓČ
POZOROVATEĽ FIA	MICHEL ADANT (B)
VEDÚCI ŠTARTU A TRATE	ĽUDOVÍT BUKOVINSKÝ
STAROSTLIVOSŤ O PRETEKÁROV	PAVOL KUŠNIER
HLAVNÝ LEKÁR	MUDR. ANNA VIDÓOVÁ
SEKRETARIÁT	Bc. MONIKA KOLLÁRIKOVÁ EVA VOZÁROVÁ JANA SLIVENSKÁ Bc. ZUZANA VOZÁROVÁ
INTERNET – INFORMÁCIE ON-LINE	ING. RADOVAN REVÚCKY
VEDÚCI CIEĽA A UZAVRETÉHO PARKOVISKA	JOZEF SLIVENSKÝ
PARKOVISKO ZÁVODNÝCH VOZIDIEL	JOZEF MIHÁLIK

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky informácie, pokyny, rozhodnutia RŠK budú uverejnené na oficiálnej tabuli riaditeľstva pretekov, ktorá sa nachádza na Riaditeľstve pretekov.

Predbežné výsledky budú vyvesené na druhej oficiálnej tabuli umiestnenej v blízkosti uzavretého parkoviska (UP).

2 Všeobecné ustanovenia

2.1 Podujatie je organizované v súlade s predpismi Medzinárodných športových poriadkov FIA (MŠP), organizačnými požiadavkami pre medzinárodné preteky automobilov do vrchu FIA Challenge, ďalej v súlade s Národnými športovými poriadkami (Ročenka SAMŠ 2009) a týmito zvláštnymi ustanoveniami.

2.2 Účasťou na pretekoch sa účastníci zaväzujú riadiť sa v bode 2.1. uvedenými predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

2.3 Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- **FIA EUROPEAN HILL CLIMB CUP (ECC)**
- **FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CHALLENGE (IHCC)**
- **MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MSR)**
- **MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MMČR)**
- **MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)**

2.4 Trať pretekov

Preteky sa uskutočnia na štátnej ceste I/67 v úseku „Dobšinský kopec“. Štart sa nachádza v Dobšinej na Hnileckej ulici v blízkosti výjazdu z mesta v smere Poprad - Tatry. Cieľ je situovaný cca 400 m pred odbočkou na Dedinky. Trať má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 6810 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 461 m.n.m
- Nadmorská výška Cieľa: 858 m.n.m
- Výškový rozdiel: 397 m
- Priemerné stúpanie: 5,8 %
- Počet zákrut: 30
- Platný rekord trate: 2:32,917 min. (160,32 km/hod.)
- Držiteľ rekordu: Dušan Nevěřil (CZ) Lola B03/50

3 Spôsobilé vozidlá

3.1 Na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" FIA pre nasledovné skupiny a kategórie:

a) ECC:

- Skupina E1 - automobily spĺňajúce podmienky technickej špecifikácie článku 277 prílohy „J“ a propozícií ECC

b) IHCC:

- Skupina N - Produkčné automobily
- Skupina A - Cestovné automobily, vrátane WRC a KITC
- Skupina SP - Automobily Super Production
- Skupina S2000 - Modifikované produkčné automobily

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

- Skupina GT - Automobily Grand Touring (GT1, GT2 a GT3 spolu)
- Skupina CN - Produkčné športové automobily
- Skupina E2 - športové automobily dvojsedadlové do 3000 cm³
- Skupina D/E2 - športové automobily jednosedadlové do 3000 cm³
- Skupina D/SH - Silhouette

c) MMČR, MČR:

- Skupina N - Produkčné automobily
- Skupina A - Cestovné automobily
- Skupina SP - Automobily Super Production
- Skupina E1 - automobily voľnej formuly zlučiteľné s automobilmi kategórie I, B, ST; automobily značkových pohárov zlučiteľné s automobilmi kategórie I
- Skupina S2000
- Skupina GT2
- Skupina E2 - Automobily voľnej formuly zlučiteľné s automobilmi kategórie II
- Skupina C - Športové prototypy CN podľa FIA 2003 až 2009, športové automobily (SR1, SR2, C), GT1, CM podľa FFSA

d) MSR:

- Skupina S - Sériové vozidlá (národná skupina)
- Skupina N - Produkčné automobily, vrátane N/SK
- Skupina A - Cestovné automobily, vrátane A/SK
- Skupina SP - Automobily Super Production
- Skupina E1 - ST, GT1, GT2, H, Super 2000, pohárové automobily, F - rally, R
- Skupina E2 - D/E
- Skupina CN - Športové prototypy CN (FIA 2003 a 2004), športové automobily C3
- Skupina HKI - Cestovné automobily (historické)
- Skupina HKII - Formulové automobily (historické)
- Skupina Diesel - S, N, A, E1

3.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried :

a) MMČR, MČR:

- Skupina N, A:
 - do 1400 cm³
 - od 1401 cm³ do 2000 cm³
 - nad 2000 cm³
- Skupina E1:
 - do 1400 cm³
 - od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - nad 2000 cm³
- Skupina E2, C:
 - do 1400 cm³
 - od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - nad 2000 cm³

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

b) MSR:

- Skupina N, A, E1:
 - do 1150 cm³
 - od 1151 cm³ do 1400 cm³
 - od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - nad 2000 cm³
- Skupina E2, CN:
 - do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - od 2001 cm³ do 3000 cm³
 - Formula 3
- Skupina S:
 - do 1400 cm³
 - od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - od 2001 cm³ do 3500 cm³
- Skupina HK1:
 - do 1150 cm³
 - od 1151 cm³ do 1300 cm³
 - od 1301 cm³ do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - nad 2000 cm³

3.3 Bezpečnostné vybavenie všetkých vozidiel musí byť v súlade s Prílohou „J“ FIA.

3.4 Vozidlá, ktorých bezpečnostné vybavenie je nedostatočné, alebo ktoré nespĺňajú podmienky bezpečnostných predpisov nebudú na preteky pripustené, prípadne budú z nich vylúčené.

3.5 Vo vozidlách môžu byť použité iba pohonné hmoty, ktoré zodpovedajú ustanoveniam Prílohy "J" FIA.

3.6 Všetky formy predhrievania kolies a pneumatík pred štartom sú zakázané. Trest za porušenie tohto ustanovenia môže vyústiť až do vylúčenia.

4 Bezpečnostná výstroj pretekárov

4.1 Počas tréningových a súťažných jazd je povinné používanie bezpečnostných pásov a prílb zodpovedajúcich schváleným štandardom FIA.

4.2 Pretekári musia povinne používať ohňovzdorné kombinézy (vrátane masky, rukavíc, atď.) zodpovedajúce platným štandardom FIA.

5 Spôsobilosť účasti súťažiacich a pretekárov

5.1 Podujatia sa môže zúčastniť každá fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom licencie súťažiaceho platnej na rok 2009.

5.2 Pretekári musia vlastniť licenciu pretekára a licenciu súťažiaceho platnú na rok 2009.

5.3 Zahraniční pretekári (ak to nevyplýva priamo z licencie) sú povinní predložiť písomné povolenie štartu v zahraničí od ASN, ktorá im vydala licenciu.

6 Prihlášky, zodpovednosť a poistenie

6.1 Prihlášky budú prijaté v súlade s týmito zvláštnymi ustanoveniami a môžu byť zasielané na nasledujúcu adresu:

Mesto Dobšiná, SNP č. 554
049 25 Dobšiná
Fax.: +421 (0) 58 7941 651

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

e-mail: dobsinskykopec@dobsina.sk

UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK: 12.6.2009 o 24⁰⁰ hod.

Prihlášky e-mailom (faxom) musia byť potvrdené písomne, odoslaním pred uzávierkou prihlášok a pod podmienkou vyplnenia oficiálneho prihlasovacieho formuláru.

- 6.2 Maximálny počet účastníkov pretekov je 100. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.
- 6.3 Vozidlo môže byť vymenené aj po uzávierke prihlášok a pred začiatkom preberania príslušného vozidla za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (podľa článku 3.2) ako pôvodné vozidlo.
- 6.4 Po uzávierke prihlášok nie je možná žiadna zmena súťažiaciho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s článkom 121 MŠP. Zmena jazdca, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie alebo licencií a tiež povolenia jeho ASN, musí byť oznámená pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.
- 6.5 Dvojitý štart (1 pretekár s 2 vozidlami, alebo 1 vozidlo pre 2 pretekárov) nie je povolený.
- 6.6 Štartovný poplatok je stanovený vo výške 150,- € s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvojpreteky. Pre účastníkov MSR a MMČR, ktorí sa zúčastnia len jedných pretekov je štartovné 83,- €. Príplatok ku vkladu za jedny preteky bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (článok 8.3.2) je 34,- €.
- 6.7 Súťažiaci – pretekári (účastníci MSR a MMČR), uplatňujúci si nárok štartu predložením záväznej prihlášky až pri administratívnom preberaní, uhradia vklad 133,- € za každé samostatné preteky.
- 6.8 V štartovných poplatkoch sú zahrnuté náklady za účasť na pretekoch (vrátane štartovných čísiel).
- 6.9 Štartovný poplatok bude vrátený v plnej výške v prípade odvolania - zrušenia podujatia. Štartovný poplatok sa vráti vo výške 66,- € za jedny preteky v prípade znemožnenia štartu v pretekoch z technických alebo iných nepredvídaných okolností.
- 6.10 Každý účastník sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmieta brať zodpovednosť za osobné poškodenie alebo poškodenia majetku súťažiacich, jazdcov, asistentov a tretích strán vzniknutých v priebehu pretekov. Každý súťažiaci, jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.
- 6.11 V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni KOOOPERATIVA, číslo [poistky](#) je 80-2007.112. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci a jazdci sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7 Výhrady, oficiálny text

- 7.1 Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich ustanovení formou vykonávacích nariadení dodatočné podmienky alebo inštrukcie, ktoré budú tvoriť ich neoddeliteľnú súčasť. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo zastaviť preteky v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci alebo nepredvídateľných udalostí bez povinnosti poskytnúť akúkoľvek kompenzáciu.
- 7.2 Účastníci budú informovaní o každom doplnku predpisov alebo ďalších podmienkach čo najskôr prostredníctvom datovaných a očíslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú vyvesené na oficiálnej tabuli (článok 1.3).
- 7.3 Akákoľvek udalosť nepredvídaná týmito zvláštnymi ustanoveniami bude rozhodnutá na zasadnutí Rady športových komisárov.
- 7.4 Právoplatný je len slovenský text týchto Zvláštnych ustanovení.

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

8 Povinnosti účastníkov

8.1 Štartové čísla

- 8.1.1 Organizátor poskytne každému účastníkovi sadu (2) štartovných čísiel, ktoré musia byť umiestnené na bokoch vozidiel počas celého podujatia. Vozidlá bez správnych štartovných čísiel nebudú pripustené k pretekom.
- 8.1.2 Organizátor je zodpovedný za pridelenie štartovných čísiel.
- 8.1.3 Na konci podujatia pred opustením parkoviska pretekárskych vozidiel musia byť štartovné čísla z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách, odstránené.

8.2 Štart

- 8.2.1 Pretekári musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niesť následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom.
- 8.2.2 Pretekár zaujme miesto v štartovnom rade najneskôr 10 minút pred jeho štartovým časom. Každý pretekár, ktorý sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov.
- 8.2.3 Parkovisko pre pretekárske automobily a sprievodné automobily bude na Novej ulici a ulici SNP. Strážené parkovisko usporiadateľ neorganizuje.

8.3 Reklama

- 8.3.1 Každá reklama môže byť nalepená na vozidle za podmienky, že:
- vyhovuje predpisom FIA a národným predpisom,
 - nie je urážlivá.
- Žiadna reklama nesmie byť nalepená na bočných oknách.
- 8.3.2 Organizátor má vyhradené právo nasledujúcej reklamy:
- povinná, umiestnená nad alebo pod štartovnými číslami, pričom jej konkrétne umiestnenie bude spresnené na administratívnom preberaní,
 - voliteľná (možno ju odmietnuť pri rešpektovaní podmienok článku 6.6) na karosérii súťažného vozidla.

8.4 Vlajkové signály, správanie sa na trati

8.4.1 Počas tréningov a pretekov budú používané nasledovné signály vlajkami:

Červená vlajka	mávanie	Zastavenie pretekov
Žltá vlajka	mávanie jednou vlajkou	Bezprostredné nebezpečenstvo, buď pripravený zmeniť smer!
	mávanie dvoma vlajkami	Vážne nebezpečenstvo, buď pripravený zastaviť!
Žltá vlajka s červenými pruhmi	nehybné vyvesenie	Neočakávané zmeny adhézie vozovky
Modrá vlajka	mávanie	Umožnite predbiehanie!
Biela vlajka	mávanie	Na trati sa pohybuje pomalé vozidlo
Zelená vlajka	mávanie	Trať v ďalšom úseku je voľná
Šachovnicová vlajka	odmávanie	Koniec jazdy - Cieľ

- 8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom v protismere jazdy pretekov bez pokynov traťových komisárov, alebo riaditeľa pretekov. Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za následok vylúčenie s možnými ďalšími sankciami a odovzdaním prípadu príslušnej ASN.

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

- 8.4.3 Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo trate a opustiť ho a poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.

9 Administratívne a technické preberanie

9.1 Administratívne preberanie

- 9.1.1 Administratívne preberanie sa uskutoční na Riaditeľstve pretekov – administratívna budova SE - VE Prevádzkareň Dobšiná, Hnilecká ul. č. 917 v piatok dňa 19.6.2009 od 12⁰⁰ hod. do 19⁰⁰ hod. ako aj v sobotu 20.6.2009 od 6⁰⁰ do 6³⁰ hod a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 21.6.2009 (platí pre MSR a MMČR), v uvedený deň od 6⁰⁰ do 7⁰⁰ hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na administratívne preberanie v sobotu a nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.
- 9.1.2 Účastníci sa musia zúčastniť preberania osobne.
- 9.1.3 Predložené musia byť nasledujúce doklady:
- licencia súťažiaceho a pretekára,
 - zdravotná karta.
- 9.1.4 Časový rozpis administratívneho a technického preberania pre prvé preteky bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe jeho prihlášky. Pre druhé preteky bude časový rozpis zverejnený vo vykonávacích nariadeniach. Pretekári sú povinní dostaviť sa v uvedenom čase.
- 9.1.5 Pri prekročení časového rozpisu s oneskorením do 30 minút uhradí súťažiaci - jazdec zvýšený poplatok o 5,- €. Pri prekročení časového rozpisu nad 30 minút nebude prevzatý k pretekom. Ak súťažiaci - jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou, nebudú vyššie uvedené sankcie voči nemu vyhovené.

9.2 Technické preberanie vozidla

- 9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v blízkosti miesta administratívneho preberania na Námestí Tri ruže v piatok dňa 19.6.2009 od 12⁰⁰ hod. do 19⁰⁰ hod. ako aj v sobotu 20.6.2009 od 6⁰⁰ do 6³⁰ hod a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 21.6.2009 (platí len pre MSR, MMČR a MČR), v uvedený deň od 6⁰⁰ do 7⁰⁰ hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na technické preberanie v sobotu a nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.
- 9.2.2 Účastníci sú povinní pristaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov.
- 9.2.3 Homologačný list vozidla musí byť predložený na požiadanie. V opačnom prípade môže byť technické preberanie odmietnuté.
- 9.2.4 Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý môže vyústiť až do vylúčenia - podľa rozhodnutia športových komisárov. Napriek tomu sa športoví komisári môžu rozhodnúť pripustiť vozidlo k technickému preberaniu, ak súťažiaci - jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou.
- 9.2.5 Absolvovanie technického preberania neznamena, že prevzaté vozidlo zodpovedá vo všetkých bodoch platným predpisom prílohy J.
- 9.2.6 Po skončení technického preberania bude vydaný a vyvesený zoznam prevzatých vozidiel.
- 9.2.7 Účastníci, ktorí sa po havárii dňa 20.6.2009 chcú zúčastniť pretekov dňa 21.6.2009,

Dobšinský kopec 2009

Zvláštna ustanovenia

musia sa dostať s vozidlom na technické preberania 21.6.2009 od 7⁰⁰ do 8⁰⁰ hod. (platí len pre MSR, MMČR a MČR).

10 Priebeh podujatia

10.1 Štart, cieľ, časomiera

- 10.1.1 Štart sa uskutoční s vozidlom v pokoji a s motorom v chode. Časový interval medzi jednotlivými štartujúcimi je stanovený na 30 sekúnd. Štartovacia procedúra bude vykonaná svetelným signalizačným zariadením.
- 10.1.2 Športový komisár a riaditeľ pretekov majú možnosť zmeniť poradie štartu podľa okolností.
- 10.1.3 Žiadne vozidlo sa nemôže zúčastniť štartu mimo svojej skupiny, ak to nebolo výslovne povolené športovým komisárom.
- 10.1.4 Každé vozidlo musí pred príjazdom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy.
- 10.1.5 Každé vozidlo, ktoré uvedie časomerné zariadenie do činnosti, bude považované za odštartované a nebude mu povolený druhý štart.
- 10.1.6 Každé odmietnutie alebo oneskorenie na štarte bude mať za následok vylúčenie.
- 10.1.7 Cieľ je letmý. Jazda končí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou. Od tohto momentu vozidlo musí prudko znížiť rýchlosť.
- 10.1.8 Meranie času bude vykonávané použitím fotoelektrických buniek s presnosťou 1/1000 sekundy.

10.2 Tréning

- 10.2.1 Je striktne zakázaný mimo času určeného na oficiálny tréning.
- 10.2.2 Oficiálny tréning sa uskutoční podľa časového rozpisu uvedeného v Programe pre 20. a 21.6.2009.
- 10.2.3 Štart do tréningových jazd bude povolený len vozidlám, ktoré prešli technickým preberaním.
- 10.2.4 Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené riaditeľovi pretekov a športovým komisárom na riešenie.

10.3 Preteky

- 10.3.1 Jazdy pretekov sa uskutočnia podľa časového rozpisu uvedeného v Programe pre 20. a 21.6.2009.
- 10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch jazd.

10.4 Cudzia pomoc

- 10.4.1 Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie.
- 10.4.2 Vozidlá, ktoré mali poruchu počas jazdy, môžu byť odtiahnuté len so súhlasom riaditeľa pretekov.

10.5 Parkovisko pretekárskych strojov

- 10.5.1 V priestore parkoviska pretekárskych strojov (depo) a na príjazdovej ceste po štart je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 20 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov, ako aj na ich sprievodné tímy. Porušenie tohto

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

predpisu môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch.

10.5.2 Jedine v parkovisku závodných strojov je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

11 Uzavretie parkovisko, záverečné kontroly

11.1 Uzavretie parkovisko

11.1.1 Po ukončení 2. súťažnej jazdy platia podmienky uzatvoreného parkoviska od cieľovej čiary až do vjazdu do uzatvoreného parkoviska.

11.1.2 Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov so súhlasom športových komisárov. Uzavretie parkoviska bude trvať až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov.

11.1.3 Uzavretie parkovisko bude v blízkosti cieľa (parkovisko pri odbočke z cesty I/67 na Dedinky a Spišskú Novú Ves).

11.2 Záverečné kontroly

11.2.1 Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené záverečnej kontrole technickými komisármi tak počas konania pretekov, ako aj po ich skončení.

11.2.2 Na základe rozhodnutia športových komisárov alebo následkom protestu môže byť vozidlo zabavené po skončení pretekov a podrobené kompletnej a detailnej technickej kontrole vrátane rozobratia vozidla.

11.2.3 Záverečné kontroly (váženie a pod.) sa budú konať v priestoroch Pneuservisu Richard Šoltés, nám. Tri Ruže 630 (na kraji parkoviska pretekárskych a sprievodných vozidiel).

12 Klasifikácia, protesty, odvolanie

12.1 Klasifikácia

12.1.1 Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch jazd pretekov.

12.1.2 V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej jazdy.

12.1.3 Hodnotenie pretekov je nasledovné:

a) ECC:

- absolútna klasifikácia v zmysle propozícií ECC na rok 2009 (FIA European Hill-Climb Cup).

b) IHCC:

- absolútna klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1, bod b) v zmysle organizačných požiadaviek pre medzinárodné preteky automobilov do vrchu FIA Challenge (List of Requirements for Organisers of the FIA European Hill-Climb Championship).

c) MMČR, MČR:

- klasifikácia v absolútnom poradí
- klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1, bod c)
- klasifikácia v triedach

d) MSR:

- klasifikácia v absolútnom poradí
- klasifikácia v kategórii I a kategórii II
- klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1, bod d)
- klasifikácia v triedach

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

- klasifikácia v absolútnom poradí automobilov so vznetovým motorom
- klasifikácia v absolútnom poradí v kategórii Junior

12.2 Protesty

- 12.2.1 Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s predpismi MŠP.
- 12.2.2 Čas na podávanie protestov proti výsledkom alebo klasifikácii (článok 174d MŠP) je 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli.
- 12.2.3 Poplatok za podanie protestu je 500,- € a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov. Poplatok bude vrátený len v prípade, ak bude protest uznaný.
- 12.2.4 Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov sa neprijímajú.
- 12.2.5 Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom a to v písomnej forme.
- 12.2.6 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť uhradený poplatok v súlade s ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

12.3 Odvolanie

- 12.3.1 Podanie odvolania a príslušné platby budú v súlade s predpismi MŠP.
- 12.3.2 Poplatok za odvolanie je 1.340,- € a je splatný pri podaní odvolania.

13 Ceny a poháre, vyhlásenie víťazov

13.1 Ceny a poháre

13.1.1 Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

a) ECC:

- spoločná klasifikácia skupiny E1:
 - 1. miesto – pohár
 - 2. miesto – pohár
 - 3. miesto – pohár

b) IHCC:

- spoločná klasifikácia skupín N, A, SP, S20, GT1, CN, D/E2:
 - 1. miesto – pohár
 - 2. miesto – pohár
 - 3. miesto – pohár

c) MMČR:

- klasifikácia v absolútnom poradí:
 - 1. miesto – pohár
 - 2. miesto – pohár
 - 3. miesto – pohár
- klasifikácia skupín N, A, SP, E1, S2000, GT2, E2, C:
 - 1. miesto – pohár
 - 2. miesto – pohár
 - 3. miesto – pohár
- klasifikácia tried v skupinách N, A, E1, E2:
 - 1. miesto – pohár
 - 2. miesto – pohár

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

3. miesto – pohár

d) MČR:

- klasifikácia skupín N, A, SP, E1, S2000, GT2, E2, C:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- klasifikácia tried v skupinách N, A, E1, E2:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár

e) MSR:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- klasifikácia v kategóriách I. II:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- klasifikácia skupín N, A, S, SP, E1, E2, CN, HKI, HKII:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- klasifikácia tried v skupinách N, A, S, SP, E1, E2, CN, HKI:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- absolútna klasifikácia v kategórii Junior:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- absolútna klasifikácia v kategórii Diesel:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár

f) Voľné medzinárodné preteky:

- absolútna klasifikácia PAV Dobšinský kopec všetkých skupín:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár

g) Prekonanie rekordu:

- Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v niektorej z tréningových alebo súťažných jazd v rámci oboch pretekov (20. a 21.6.2009), ktorým bude zároveň aj prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom a finančnou odmenou 200,- €

13.1.2 V prípade, že ceny nebudú prevzaté počas jedného mesiaca po podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posielat' – musia byť prevzaté.

13.1.3 Finančné prémie musia byť prevzaté osobne počas vyhlasovania víťazov, v opačnom

Dobšinský kopec 2009

Zvláštne ustanovenia

prípade zostanú vo vlastníctve organizátora.

13.1.4 Všetky ceny sú kumulovateľné.

13.2 Odovzdávanie cien

13.2.1 Je vecou cti každého účastníka zúčastniť sa vyhlasovania víťazov.

13.2.2 Vyhlasovanie víťazov sa uskutoční dňa 20.6.2009 a 21.6.2009 o 19⁰⁰ hod na Námestí Baníkov v Dobšinej.

V Dobšinej dňa 11.4.2009



Marcel Kollárik
riaditeľ pretekov

Zvláštne ustanovenia prerokovala komisia PAV dňa: 20.4.2009.

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod číslom jednacím: 27-19-09 dňa 30.4.09 



Zvláštne ustanovenia boli schválené FIA pod číslom jednacím: 7CICC.SK.200609 dňa 13.5.2009.