



Zvláštna ustanovenia

- Amatérsku zimnú automobilovú súťaž „VIII. Dobšinská zima“, ktorá je zaradená do seriálu Mini rally cup (MRC) 2010 a Dobšinského pohára usporiada Mesto Dobšiná.
- Trať súťaže pozostáva zo štyroch rýchlostných skúšok v celkovej dĺžke cca 10,10 km.
- Povrch trate: sneh, ľad, asfalt, šotolina.
- Umiestnenie rýchlostných skúšok:
 - RS 1 - Vlčia Dolina - Podkova *)
 - RS 2 - Pingarty *)
 - RS 3 - Areál dopravnej spoločnosti Eurobus *)
 - RS 4 - Vyšná Maša (Žrebčín) *)
- *) Vzhľadom na možné zmeny klimatických podmienok si usporiadateľ vyhradzuje právo na zmenu umiestnenia rýchlostných skúšok.
- Na súťaž sa primerane vzťahujú aj športové, technické a bezpečnostné predpisy seriálu MRC 2010, ktoré vydal jeho vyhlasovateľ - MRC Team Rožňava.

I. Riaditeľstvo súťaže a činovníci

- Čestný riaditeľ: Karol Horník - primátor mesta
- Riaditeľ: Marcel Kollárik
- Tajomník: Jaroslav Oravec
- Vedúci RS 1: Ján Hudák, Ľudovít Bukovinský
- Vedúci RS 2: Jozef Slivenský st.
- Vedúci RS 3: Jozef Slivenský ml.
- Vedúci RS 4: Jozef Mihálik
- Ekonomický úsek: František Tvrzický
- Sekretariát: Ing. Monika Kolláriková
Slavomír Kuchár
Jana Slivenská
- Spracovanie výsledkov: Ing. Radovan Revúcky

II. Program súťaže

- obhliadka trate - 7⁰⁰ – 9³⁰ hod
- administratívne preberanie – KD Dobšiná 7⁰⁰ – 9⁰⁰ hod
- rozprava jazdcov - 9³⁰ hod
- Rýchlostná skúška č. 1 – Štart prvej posádky o 10⁰⁰ hod
- Rýchlostná skúška č. 2
- Rýchlostná skúška č. 3
- Rýchlostná skúška č. 4
- vyvesenie výsledkov súťaže – KD Dobšiná
- vyhlásenie výsledkov súťaže – KD Dobšiná

III. Kategórie

- Vozidlá posádok s licenciou MRC budú zaradené do nasledovných tried:
 - A 1 do 1200 cm³
 - A 2 od 1201 cm³ do 1400 cm³
 - A 3 od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - A 4 od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - A 5 nad 2001 cm³
- Vozidlá posádok bez licencie MRC (Dobšinský pohár) budú zaradené do nasledovných tried:
 - B 1 do 1200 cm³
 - B 2 od 1201 cm³ do 1400 cm³
 - B 3 od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - B 4 od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - B 5 nad 2001 cm³

IV. Podmienky účasti

- Každý, kto sa chce ako súťažiaci zúčastniť **VIII. Dobšinskej zimy**, musí sa prihlásiť u organizátora tím, že vyplní prihlášku a uhradí účastnícky poplatok, ktorý je stanovený jednotne vo výške 25,- € za vozidlo (štartovné + 2 x teplé jedlo + štartovné číslo).
- Prihlásiť sa je možné prostredníctvom e-mailovej pošty a to tak, že vyplnená prihláška, ktorá sa nachádza na internetovej stránke <http://www.dobsina.sk/dobsinskykopec/> v sekcii „**Amatérske rallye**“, bude do 10.2.2010 zaslaná na adresu dobsinskykopec@dobsina.sk. Účastnícky poplatok musí byť uhradený najneskôr v deň konania súťaže na administratívnom preberaní do 9⁰⁰ hod.
- Počet prihlásených je obmedzený na 90 posádok.
- Súťaže sa môžu zúčastniť posádky, ktorých jazdec je držiteľom licencie platnej pre seriál MRC 2010, ako aj posádky bez licencie MRC, ktorých jazdec je držiteľom vodičského oprávnenia skupiny „B“ a spolujazdec je osoba staršia ako 12 rokov.
- Súťažiaci zodpovedá za správnosť zaradenia vozidla do príslušnej kategórie v prihláške.
- Poradie štartu bude určené organizátorom vzostupne podľa pridelených štartovných čísel.
- Prípadní dabléri (druhá posádka na súťažnom vozidle) musia počítať s tým, že budú mať pridelené také poradie štartu, ktoré ich oprávni na štart do súťaže až na konci štartovného poľa.
- Každý súťažiaci je povinný mimo RS na verejných komunikáciách dodržiavať pravidlá cestnej premávky.
- Rýchlostné skúšky absolvuje každý súťažiaci na vlastné nebezpečenstvo, znášajúc všetky možné následky v prípade vzniknutej škody

V. Priebeh súťaže

- Vozidlá budú odštartované zo Štartu RS 1 podľa stanoveného poradia štartu v intervaloch, ktoré budú oznámené na rozprave.
- Na administratívnom preberaní dostane posádka jazdný výkaz, do ktorého bude na štarte RS 1 zapísaný čas štartu a na jednotlivých stanovištiach časy dosiahnuté posádkou v príslušných rýchlostných skúškach.
- Po absolvovaní rýchlostných skúšok posádka bezodkladne odovzdá jazdný výkaz na Riaditeľstvo súťaže za účelom spracovania výsledkov.

VI. Penalizácia

- Meškanie na štart preteku alebo RS: 10 sek. / min.

VII. Diskvalifikácia

- Posádka bude diskvalifikovaná v prípade:
 - vynechania bránky alebo retardéra v RS,

- oneskorenia príjazdu na štart RS o viac ako 10 min po jazdcovi s predchádzajúcim štartovným číslom, pričom výnimku z tejto penalizácie na základe žiadosti môže udeliť riaditeľ súťaže,
- straty alebo svojvoľného dopisovania do jazdného výkazu.

VIII. Protesty a odvolania

- Môžu sa podať písomne do 20 minút po vyvesení výsledkov riaditeľovi súťaže a po zložení vkladu 30,- €
- Protesty sú riešené za prítomnosti súťažiacého.
- V prípade uznania protestu bude vklad vrátený, a v prípade zamietnutia prepadne vklad v prospech usporiadateľa.

IX. Klasifikácia

- Výsledky VIII. Dobšinskej zimy budú vyhlásené v nasledovných kategóriách:
 - A 1 do 1200 cm³
 - A 2 od 1201 cm³ do 1400 cm³
 - A 3 od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - A 4 od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - A 5 nad 2001 cm³
 - B 1 do 1200 cm³
 - B 2 od 1201 cm³ do 1400 cm³
 - B 3 od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - B 4 od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - B 5 nad 2001 cm³
 - Všetky kategórie v absolútnom poradí.
- Poradie v jednotlivých kategóriách bude stanovené na základe súčtu časov dosiahnutých v jednotlivých RS.

X. Odovzdávanie cien

- Posádkam (jazdcovi a aj spolujazdcovi), ktoré sa umiestnia na prvom, druhom a treťom mieste v jednotlivých kategóriách uvedených v bode IX., budú odovzdané vecné ceny (poháre) za predpokladu, že sa súťaže v príslušnej triede zúčastnia najmenej 3 posádky.
- V prípade, že sa súťaže v príslušnej triede zúčastnia menej ako 3 posádky, vecné ceny dostane len víťazná posádka.
- Vyhlásenie víťazov a odovzdávanie cien sa bude konať 20.2.2010 po ukončení doby určenej na podávanie protestov v Kultúrnom dome na Námestí Baníkov v Dobšinej.

V Dobšinej, dňa 19.1.2010

Marcel Kollárik
riaditeľ súťaže

Dôležité upozornenia!

Desatoro pretekára

1. Obhliadka trate bude umožnená od 7⁰⁰ do 9³⁰ maximálne 2 prejazdmi RS.
2. Posádka je povinná nalepiť štartovné číslo vydané usporiadateľom viditeľne na čelné a zadné okno pred štartom preteku.
3. Štartovné číslo dablérov bude nalepené až pred štartom dabléra, nie na začiatku preteku!
4. Bezdôvodné oneskorenie príjazdu na štart RS o viac ako 10 minút po jazdcovi s predchádzajúcim štartovým číslom bude potrestané diskvalifikáciou. Ak nejaký dôvod existoval (napr. havária a pod.) musí byť potvrdený časomeračom na jazdnom výkaze z predošlej RS.
5. Posádka je povinná do 30 minút po absolvovaní poslednej RS odovzdať jazdný výkaz na riaditeľstve pretekov k spracovaniu výsledkov.
6. V prípade havárie na RS 1 je posádka povinná, ak to okolnosti dovoľujú a ak potrebuje lekársku pomoc, viditeľne vyvesiť červený kríž, v prípade, že nepotrebuje pomoc, zelené „OK“.
7. Posádka, ktorej bol vyvesený červený kríž alebo zbadá havarované vozidlo musí okamžite zastaviť a zistiť skutočný stav. Následne je povinná na to telefonicky upozorniť vedúceho RS (mob. 0905/376124, 0907/352375), prípadne najbližší rádiobod v smere jazdy preteku.
8. Jazdec a spolujazdec sú na RS povinní byť riadne pripútaní bezpečnostnými pásmi a používať ochranné motoristické prilby.
9. Na RS je povolené použitie pneumatík s hrotmi, ak si to povrch trate vyžaduje.
10. V prípade potreby je možné počas preteku využiť služby „Činovníka pre styk s jazdcami“ na mobilnom čísle 0903/934222.