



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

MEDZINÁRODNÝCH PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU



Dobšiná
12. - 14.8.2011

MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MSR)
NÁRODNÝ POHÁR PAV (NP PAV)
MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MMČR)
MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)
ČESKOMORAVSKÝ POHÁR ZAV (ČMP)
VOLNÉ MEDZINÁRODNÉ PRETEKY

Dobšinský kopec 2011

Zvláštne ustanovenia

OBSAH

PROGRAM	3
1 ORGANIZÁCIA	3
1.1 ORGANIZAČNÝ VÝBOR, SEKRETARIÁT	3
1.2 RIADITEĽSTVO PRETEKOV:	4
1.3 OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA.....	5
2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA	5
3 SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ	5
4 BEZPEČNOSTNÁ VÝSTROJ PRETEKÁROV	7
5 SPÔSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A PRETEKÁROV	7
6 PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE	7
7 VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT	8
8 POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV	8
8.1 ŠTARTOVÉ ČÍSLA	8
8.2 ŠTART	9
8.3 REKLAMA.....	9
8.4 VLAJKOVÉ SIGNÁLY, SPRÁVANIE SA NA TRATI.....	9
9 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE	10
9.1 ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE	10
9.2 TECHNICKÉ PREBERANIE VOZIDLA	10
10 PRIEBEH PODUJATIA	11
10.1 ŠTART, CIEĽ, ČASOMIERA	11
10.2 TRÉNING.....	11
10.3 PRETEKY	11
10.4 ČUDZIA POMOC	11
10.5 PARKOVISKO PRETEKÁRSKÝCH STROJOV	12
11 UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY	12
11.1 UZAVRETÉ PARKOVISKO.....	12
11.2 ZÁVEREČNÉ KONTROLY	12
12 KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE	12
12.1 KLASIFIKÁCIA	12
12.2 PROTESTY	13
12.3 ODVOLANIE	13
13 CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍŤAZOV	13
13.1 CENY A POHÁRE	13
13.2 ODOVZDÁVANIE CIEN	15

Dobšinský kopec 2011

Zvláštne ustanovenia

Program

Deň	Hodina	Program
5.8.2011	24 ⁰⁰	Uzávierka prihlášok
12.8.2011	17 ⁰⁰	1. stretnutie RŠK
	12 ⁰⁰ až 19 ⁰⁰	Administratívne a technické preberanie
13.8.2011	06 ⁰⁰ až 06 ³⁰	Administratívne a technické preberanie
	9 ⁰⁰ až 10 ³⁰	1. tréningová jazda
	11 ⁰⁰ až 12 ³⁰	2. tréningová jazda
	12 ³⁰ až 12 ⁴⁵	Rozprava jazdcov v priestore Cieľa
	14 ⁰⁰ až 15 ³⁰	1. súťažná jazda
	16 ³⁰ až 18 ⁰⁰	2 súťažná jazda
	18 ³⁰	Vyvesenie predbežných výsledkov
	19 ⁰⁰ až 20 ⁰⁰	Odovzdávanie cien
14.8.2011	06 ⁰⁰ až 07 ⁰⁰	Administratívne a technické preberanie
	9 ⁰⁰ až 10 ³⁰	1. tréningová jazda
	11 ⁰⁰ až 12 ³⁰	2. tréningová jazda
	12 ³⁰ až 12 ⁴⁵	Rozprava jazdcov v priestore Cieľa
	14 ⁰⁰ až 15 ³⁰	1. súťažná jazda
	16 ³⁰ až 18 ⁰⁰	2. súťažná jazda
	18 ³⁰	Vyvesenie predbežných výsledkov
	19 ⁰⁰ až 20 ⁰⁰	Odovzdávanie cien

1 Organizácia

- a) Mesto Dobšiná, SNP č. 554, 049 25 Dobšiná organizuje Majstrovstvá Slovenskej republiky, Medzinárodné majstrovstvá Českej republiky a voľné medzinárodné preteky automobilov do vrchu na trati Dobšinského kopca, ktoré sa uskutočnia 12. - 14.8.2011.
- b) Tieto Zvláštne ustanovenie boli schválené Slovenskou Asociáciou Motoristického Športu pod číslom 41-04-2011

1.1 Organizačný výbor, sekretariát

- a) Organizačný výbor:

PRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	KAROL HORNÍK, PRIMÁTOR MESTA DOBŠINÁ, MESTSKÝ ÚRAD, UL. SNP 554, 049 25 DOBŠINÁ TELEFÓN: +421 (0)58 7941 320 FAX: +421 (0)58 7941 651 E-MAIL: dobsinskykopec@dobsina.sk
ČESTNÝ RIADITEĽ PRETEKOV	ING. VLASTIMIL MAJERČÁK
RIADITEĽ PRETEKOV	MARCEL KOLLÁRIK
RŠK, TLAČOVÉ STREDISKO	SLAVOMÍR KUCHÁR
TAJOMNÍK PRETEKOV	JAROSLAV ORAVEC
EKONÓM PRETEKOV	FRANTIŠEK TVRZICKÝ
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	ĽUDOVÍT BUKOVINSKÝ, JÁN HUDÁK, STANISLAV HOLIENČÍK, ING. PAVOL VOZÁR

Dobšinský kopec 2011

Zvláštne ustanovenia

b) Adresa sekretariátu je:

- do 12.8.2011 10⁰⁰ hod.:
Mestský úrad Dobšiná,
SNP č. 554, 049 25 Dobšiná
Tel.: +421 (0)58 7941 320, Fax+421 (0)58 7941 651
e-mail: dobsinskykopec@dobsina.sk
- od 12.8.2011 10⁰⁰ hod.:
Riaditeľstvo Dobšinského kopca 2011
Hnilecká ul. č. 917 Dobšiná
(bývalá administratívna budova SE – VE, Hydrocentrum Dobšiná)
Tel., fax.: +421 (0)58 787 5161
e-mail: dobsinskykopec@dobsina.sk

1.2 Riaditeľstvo pretekov:

RIADITEĽ PRETEKOV	MARCEL KOLLÁRIK
ZÁSTUPCA RIADITEĽA	STANISLAV HOLIENČÍK
TAJOMNÍK PRETEKOV	JAROSLAV ORAVEC
ZÁSTUPCA TAJOMNÍKA PRETEKOV	RÓBERT GOTTHARDT
HĽAVNÝ BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	JOZEF PROSCHINGER
VEDÚCI SEKRETARIÁTU A TLAČOVÉHO STREDISKA	SLAVOMÍR KUCHÁR
HĽAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	ING. PETER MOZOLA (SK)
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	JUDR. VLADIMÍR BÁNOCI (SK) MIROSLAV NEZVAL (CZ)
HĽAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	ING. JÁN KUČERA
TECHNICKÍ KOMISÁRI	VINCENT KAPITANČÍK PETER NAGY
HĽAVNÝ ČASOMERAČ	JÁN MARGÓČ
ČASOMERAČI	MARTA PONICKÁ VILIAM BÁCASKAI MIROSLAV MARGÓČ
VEDÚCI TRATE	ĽUDOVÍT BUKOVINSKÝ
VEDÚCI ŠTARTU	JÁN HUDÁK
STAROSTLIVOSŤ O PRETEKÁROV	PAVOL KUŠNIER
HĽAVNÝ LEKÁR	MUDR. ANNA VIDÓOVÁ
SEKRETARIÁT	ING. MONIKA KOLLÁRIKOVÁ JANA SLIVENSKÁ JARKA CHOVANCOVÁ RADO ŠOLTÉS
INTERNET – INFORMÁCIE ON-LINE	ING. RADOVAN REVÚCKY
VEDÚCI CIEĽA A UZAVRETÉHO PARKOVISKA	JOZEF SLIVENSKÝ
PARKOVISKO ZÁVODNÝCH VOZIDIEL	PAVOL HORVÁTH

Dobšinský kopec 2011

Zvláštne ustanovenia

1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky informácie, pokyny, rozhodnutia RŠK budú uverejnené na oficiálnej tabuli riaditeľstva pretekov, ktorá sa nachádza na Riaditeľstve pretekov. Predbežné výsledky budú vyvesené na informačnej tabuli umiestnenej v blízkosti uzavretého parkoviska (UP).

2 Všeobecné ustanovenia

2.1 Podujatie je organizované v súlade s predpismi Medzinárodných športových poriadkov FIA (MŠP) a Národnými športovými poriadkami (Ročenka SAMŠ 2011, Národné športové predpisy pre NP PAV) a týmito zvláštnymi ustanoveniami.

2.2 Účasťou na pretekoch sa účastníci zaväzujú riadiť sa v bode 2.1. uvedenými predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

2.3 Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- **MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MSR)**
- **NÁRODNÝ POHÁR PAV (NP PAV) – vydané samostatné ZU**
- **MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MMČR)**
- **MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)**
- **ČESKOMORAVSKÝ POHÁR ZAV (ČMP)**

2.4 Trať pretekov

Preteky sa uskutočnia na štátnej ceste I/67 v úseku „Dobšinský kopec“. Štart sa nachádza v Dobšinej na Hnileckej ulici v blízkosti výjazdu z mesta v smere Poprad - Tatry. Cieľ je situovaný cca 400 m pred odbočkou na Dedinky. Trať má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 6810 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 461 m.n.m
- Nadmorská výška Cieľa: 858 m.n.m
- Výškový rozdiel: 397 m
- Priemerné stúpanie: 5,8 %
- Počet zákrut: 30
- Platný rekord trate: 2:32,917 min. (160,32 km/hod.)
- Držiteľ rekordu: Dušan Nevěřil (CZ) Lola B03/50

3 Spôsobilé vozidlá

3.1 Na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" FIA pre nasledovné skupiny a kategórie:

a) MSR:

- Skupina S - Sériové vozidlá (národná skupina)
- Skupina N - Produkčné automobily, vrátane N/SK, R1
- Skupina A - Cestovné automobily vrátane A/SK, SP (Super production), R2, R3, Super 2000, Kit Car a WRC
- Skupina E1 - E1, GT1 – GT4, H, F-rally, E2-SH (vrátane dvojsedadlových automobilov skupiny B a skupiny GT)
- Skupina D/E2 - D/E (jednosedadlové automobily), E2 SS
- Skupina CN - športové prototypy CN, E2-SC (vrátane CN-2003 a C3)

Dobšinský kopec 2011

Zvláštne ustanovenia

- Skupina HKI - Cestovné automobily (historické) s preukazom HTP FIA
 - Skupina HKII - Formulové historické automobily s preukazom HTP FIA
- b) MMČR, MČR:
- Skupina N - Produkčné automobily
 - Skupina A - Cestovné automobily
 - Skupina SP - Automobily Super Production (jednotná trieda)
 - Skupina E1 - automobily voľnej formuly zlučiteľné s automobilmi kategórie I, B, ST; automobily značkových pohárov zlučiteľné s automobilmi kategórie I

 - Skupina S2000
 - Skupina GT2
 - Skupina E2 - Automobily voľnej formuly zlučiteľné s automobilmi kategórie II

 - Skupina C - Športové prototypy CN podľa FIA 2003 až 2009, športové automobily (SR1, SR2, C), GT1, CM podľa FFSA
- c) ČMP:
- Skupina E1H

3.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

a) MSR:

- Skupina N, A, E1:
 - do 1150 cm³
 - od 1151 cm³ do 1400 cm³
 - od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - nad 2000 cm³

- Skupina E2, CN:
 - do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - od 2001 cm³ do 3000 cm³
 - Formula 3

- Skupina S:
 - do 1400 cm³
 - od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - od 2001 cm³ do 3500 cm³

- Skupina HK1:
 - do 1150 cm³
 - od 1151 cm³ do 1300 cm³
 - od 1301 cm³ do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - nad 2000 cm³

b) MMČR:

- Skupina N, A:
 - do 1400 cm³
 - od 1401 cm³ do 2000 cm³
 - nad 2000 cm³

- Skupina E1:
 - do 1400 cm³
 - od 1401 cm³ do 1600 cm³
 - od 1601 cm³ do 2000 cm³
 - nad 2000 cm³

Dobšinský kopec 2011

Zvláštne ustanovenia

- Skupina E2: do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- c) ČMP:
- Skupina E1H: do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- 3.3 Bezpečnostné vybavenie všetkých vozidiel musí byť v súlade s Prílohou „J“ FIA.
- 3.4 Vozidlá, ktorých bezpečnostné vybavenie je nedostatočné, alebo ktoré nespĺňajú podmienky bezpečnostných predpisov nebudú na preteky pripustené, prípadne budú z nich vylúčené.
- 3.5 Vo vozidlách môžu byť použité iba pohonné hmoty, ktoré zodpovedajú ustanoveniam Prílohy "J" FIA.
- 3.6 Nahrievanie pneumatík je dovolené len v priestoroch parkoviska pretekárskych strojov. Trest za porušenie tohto ustanovenia môže vyústiť až do vylúčenia.

4 Bezpečnostná výstroj pretekárov

- 4.1 Počas tréningových a súťažných jazd je povinné používanie bezpečnostných pásov a prílb zodpovedajúcich schváleným štandardom FIA.
- 4.2 Pretekári musia povinne používať ohňovzdorné kombinézy (vrátane masky, rukavíc, atď.) zodpovedajúce platným štandardom FIA.

5 Spôsobilosť účasti súťažiacich a pretekárov

- 5.1 Podujatia sa môže zúčastniť každá fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom licencie súťažiaceho platnej na rok 2011.
- 5.2 Pretekári musia vlastniť licenciu pretekára a licenciu súťažiaceho platnú na rok 2011.
- 5.3 Zahraniční pretekári (ak to nevyplýva priamo z licencie) sú povinní predložiť písomné povolenie štartu v zahraničí od ASN, ktorá im vydala licenciu - neplatí pre účastníkov MMČR, MČR, ČMP.

6 Prihlášky, zodpovednosť a poistenie

- 6.1 Prihlášky budú prijaté v súlade s týmito zvláštnymi ustanoveniami a môžu byť zasielané na nasledujúcu adresu:

Mesto Dobšiná, SNP č. 554

049 25 Dobšiná

Fax.: +421 (0) 58 7941 651

e-mail: dobsinskykopec@dobsina.sk

UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK: 5.8.2011 o 24⁰⁰ hod.

- Prihlášky e-mailom (faxom) musia byť potvrdené písomne, odoslaním pred uzávierkou prihlášok a pod podmienkou vyplnenia oficiálneho prihlasovacieho formuláru.
- 6.2 Maximálny počet účastníkov pretekov je 100. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.
- 6.3 Vozidlo môže byť vymenené aj po uzávierke prihlášok a pred začiatkom preberania príslušného vozidla za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (podľa článku 3.2) ako pôvodné vozidlo.

Dobšinský kopec 2011

Zvláštne ustanovenia

- 6.4 Po uzávierke prihlášok nie je možná žiadna zmena súťažiaciho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s článkom 121 MŠP. Zmena jazdca, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie alebo licencií a tiež povolenia jeho ASN, musí byť oznámená pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.
- 6.5 Dvojitý štart (1 pretekár s 2 vozidlami, alebo 1 vozidlo pre 2 pretekárov) nie je povolený.
- 6.6 Štartovný poplatok je stanovený vo výške 150,- € s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvojpreteky. Pre účastníkov MSR a MMČR, ktorí sa zúčastnia len jedných pretekov je štartovné 83,- € Príplatok ku vkladu za jedny preteky bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (článok 8.3.2) je 34,- €
- 6.7 V štartovných poplatkoch sú zahrnuté náklady za účasť na pretekoch (vrátane štartovných čísiel).
- 6.8 Štartovný poplatok bude vrátený v plnej výške v prípade odvolania - zrušenia podujatia. Štartovný poplatok sa vráti vo výške 66,- € za jedny preteky v prípade znemožnenia štartu v pretekoch z technických alebo iných nepredvídaných okolností.
- 6.9 Každý účastník sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmieta brať zodpovednosť za osobné poškodenie alebo poškodenia majetku súťažiacich, jazdcov, asistentov a tretích strán vzniknutých v priebehu pretekov. Každý súťažiaci, jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.
- 6.10 V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni **Kooperativa, Vienna Insurance Group a. s.**, číslo poisťky je **441-2022429**. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci a jazdci sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7 Výhrady, oficiálny text

- 7.1 Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich ustanovení formou vykonávacích nariadení dodatočné podmienky alebo inštrukcie, ktoré budú tvoriť ich neoddeliteľnú súčasť. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo zastaviť preteky v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci alebo nepredvídateľných udalostí bez povinnosti poskytnúť akúkoľvek kompenzáciu.
- 7.2 Účastníci budú informovaní o každom doplnku predpisov alebo ďalších podmienkach čo najskôr prostredníctvom datovaných a očíslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú vyvesené na oficiálnej tabuli (článok 1.3).
- 7.3 Akákoľvek udalosť nepredvídaná týmito zvláštnymi ustanoveniami bude rozhodnutá na zasadnutí Rady športových komisárov.
- 7.4 Právoplatný je len slovenský text týchto Zvláštnych ustanovení.

8 Povinnosti účastníkov

8.1 Štartové čísla

- 8.1.1 Organizátor poskytne každému účastníkovi sadu (2) štartovných čísiel, ktoré musia byť umiestnené na bokoch vozidiel počas celého podujatia. Vozidlá bez správnych štartovných čísiel nebudú pripustené k pretekom.
- 8.1.2 Organizátor je zodpovedný za pridelenie štartovných čísiel, pričom účastníci MSR použijú štartovné čísla pridelené komisiou PAV pre rok 2011
- 8.1.3 Na konci podujatia pred opustením parkoviska pretekárskych vozidiel musia byť štartovné čísla z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách, odstránené.

Dobšinský kopec 2011

Zvláštne ustanovenia

8.2 Štart

- 8.2.1 Pretekári musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niesť následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom.
- 8.2.2 Pretekár zaujme miesto v štartovnom rade najneskôr 10 minút pred jeho štartovným časom. Každý pretekár, ktorý sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov.
- 8.2.3 Parkovisko pre pretekárske automobily a sprievodné automobily bude na Novej ulici a ulici SNP. Strážené parkovisko usporiadateľ neorganizuje.

8.3 Reklama

- 8.3.1 Každá reklama môže byť nalepená na vozidle za podmienky, že:
- vyhovuje predpisom FIA a národným predpisom,
 - nie je urážlivá.
- Žiadna reklama nesmie byť nalepená na bočných oknách.
- 8.3.2 Organizátor má vyhradené právo nasledujúcej reklamy:
- povinná, umiestnená nad alebo pod štartovnými číslami, pričom jej konkrétne umiestnenie bude spresnené na administratívnom preberaní,
 - voliteľná (možno ju odmietnuť pri rešpektovaní podmienok článku 6.6) na karosérii súťažného vozidla.

8.4 Vlajkové signály, správanie sa na trati

- 8.4.1 Počas tréningov a pretekov budú používané nasledovné signály vlajkami:

Červená vlajka	mávanie	Zastavenie pretekov
Žltá vlajka	mávanie jednou vlajkou	Bezprostredné nebezpečenstvo, buď pripravený zmeniť smer!
Žltá vlajka	mávanie dvoma vlajkami	Vážne nebezpečenstvo, buď pripravený zastaviť!
Žltá vlajka s červenými pruhmi	nehybné vyvesenie	Neočakávané zmeny adhézie vozovky
Modrá vlajka	mávanie	Umožnite predbiehanie!
Biela vlajka	mávanie	Na trati sa pohybuje pomalé vozidlo
Zelená vlajka	mávanie	Trať v ďalšom úseku je voľná
Šachovnicová vlajka	odmávanie	Koniec jazdy - Cieľ

- 8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom v protismere jazdy pretekov bez pokynov traťových komisárov, alebo riaditeľa pretekov. Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za následok vylúčenie s možnými ďalšími sankciami a odovzdaním prípadu príslušnej ASN.
- 8.4.3 Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo trate a opustiť ho a poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.

9 Administratívne a technické preberanie

9.1 Administratívne preberanie

- 9.1.1 Administratívne preberanie sa uskutoční na Riaditeľstve pretekov – administratívna budova SE - VE Prevádzkareň Dobšiná, Hnilecká ul. č. 917 v piatok dňa 12.8.2011 od 12⁰⁰ hod. do 19⁰⁰ hod. ako aj v sobotu 13.8.2011 od 6⁰⁰ do 6³⁰ hod a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 14.8.2011, v uvedený deň od 6⁰⁰ do 7⁰⁰ hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na administratívne preberanie v nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.
- 9.1.2 Účastníci sa musia zúčastniť preberania osobne.
- 9.1.3 Predložené musia byť nasledujúce doklady:
- licencia súťažiaceho a pretekára,
 - preukaz športového vozidla
 - zahraniční účastníci musia predložiť povolenie štartu ich ASN, ak toto nebolo súčasťou prihlášky alebo ak to nie vyznačené v ich licencií
- 9.1.4 Časový rozpis administratívneho a technického preberania pre prvé preteky bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe jeho prihlášky. Pre druhé preteky (platí len pre MSR, MMČR a ČMP) bude časový rozpis zverejnený vo vykonávacích nariadeniach. Pretekári sú povinní dostaviť sa v uvedenom čase.
- 9.1.5 Pri prekročení časového rozpisu s oneskorením do 30 minút uhradí súťažiaci - jazdec zvýšený poplatok o 5,- € Pri prekročení časového rozpisu nad 30 minút nebude prevzatý k pretekom. Ak súťažiaci - jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou, nebudú vyššie uvedené sankcie voči nemu vyvolené.

9.2 Technické preberanie vozidla

- 9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v Parkovisku závodných vozidiel (DEPO) v spojovacej ulici medzi Novou ulicou a ulicou SNP v piatok dňa 12.8.2011 od 12⁰⁰ hod. do 19⁰⁰ hod. ako aj v sobotu 13.8.2011 od 6⁰⁰ do 6³⁰ hod a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 14.8.2011, v uvedený deň od 6⁰⁰ do 7⁰⁰ hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na technické preberanie v sobotu a nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.
- 9.2.2 Účastníci sú povinní pristiaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov.
- 9.2.3 Homologačný list vozidla musí byť predložený na požiadanie. V opačnom prípade môže byť technické preberanie odmietnuté.
- 9.2.4 Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý môže vyústiť až do vylúčenia - podľa rozhodnutia športových komisárov. Napriek tomu sa športoví komisári môžu rozhodnúť pripustiť vozidlo k technickému preberaniu, ak súťažiaci - jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou.
- 9.2.5 Absolvovanie technického preberania neznamená, že prevzaté vozidlo zodpovedá vo všetkých bodoch platným predpisom prílohy J.

Dobšinský kopec 2011

Zvláštne ustanovenia

- 9.2.6 Po skončení technického preberania bude vydaný a vyvesený zoznam prevzatých jazdcov a vozidiel zaradených do nasledovných pohárov a súťaží:
- MSR
 - MMČR
 - MČR
 - Voľné medzinárodné preteky
- a štartová listina.
- 9.2.7 Účastníci, ktorí sa po havárii dňa 13.8.2011 chcú zúčastniť pretekov dňa 14.8.2011, musia sa dostať s vozidlom na technické preberania 14.8.2011 od 6⁰⁰ do 7⁰⁰ hod.

10 Priebeh podujatia

10.1 Štart, cieľ, časomiera

- 10.1.1 Štart sa uskutoční s vozidlom v pokoji a s motorom v chode. Časový interval medzi jednotlivými štartujúcimi je stanovený na 30 sekúnd. Štartovacia procedúra bude vykonaná svetelným signalizačným zariadením.
- 10.1.2 Športový komisár a riaditeľ pretekov majú možnosť zmeniť poradie štartu podľa okolností.
- 10.1.3 Žiadne vozidlo sa nemôže zúčastniť štartu mimo svojej skupiny, ak to nebolo výslovne povolené športovým komisárom alebo riaditeľom pretekov.
- 10.1.4 Každé vozidlo musí pred príchodom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy.
- 10.1.5 Každé vozidlo, ktoré uvedie časomerné zariadenie do činnosti, bude považované za odštartované a nebude mu povolený druhý štart.
- 10.1.6 Každé odmietnutie alebo oneskorenie na štarte bude mať za následok vylúčenie.
- 10.1.7 Cieľ je letný. Jazda končí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou. Od tohto momentu vozidlo musí prudko znížiť rýchlosť.
- 10.1.8 Meranie času bude vykonávané použitím fotoelektrických buniek s presnosťou 1/1000 sekundy.

10.2 Tréning

- 10.2.1 Je striktné zakázaný mimo času určeného na oficiálny tréning.
- 10.2.2 Oficiálny tréning sa uskutoční podľa časového rozpisu uvedeného v Programe pre 13. a 14.8.2011.
- 10.2.3 Štart do tréningových jazd bude povolený len vozidlám, ktoré prešli technickým preberaním.
- 10.2.4 Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené riaditeľovi pretekov a športovým komisárom na riešenie.

10.3 Preteky

- 10.3.1 Jazdy pretekov sa uskutočnia podľa časového rozpisu uvedeného v Programe pre 13. a 14.8.2011.
- 10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch jazd.

10.4 Cudzia pomoc

- 10.4.1 Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie.

Dobšinský kopec 2011

Zvláštne ustanovenia

10.4.2 Vozidlá, ktoré mali poruchu počas jazdy, môžu byť odtiahnuté len so súhlasom riaditeľa pretekov.

10.5 Parkovisko pretekárskych vozidiel

10.5.1 V priestore parkoviska pretekárskych vozidiel (depo) a na príjazdovej ceste po štart je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 20 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov, ako aj na ich sprievodné tímy. Porušenie tohto predpisu môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch.

10.5.2 Jedine v parkovisku závodných vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

11 Uzavreté parkovisko, záverečné kontroly

11.1 Uzavreté parkovisko

11.1.1 Po ukončení 2. súťažnej jazdy platia podmienky uzatvoreného parkoviska od cieľovej čiary až do vjazdu do uzatvoreného parkoviska.

11.1.2 Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov so súhlasom športových komisárov. Uzavretie parkoviska bude trvať až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov.

11.1.3 Uzavreté parkovisko bude v blízkosti cieľa (parkovisko pri odbočke z cesty I/67 na Dedinky a Spišskú Novú Ves).

11.2 Záverečné kontroly

11.2.1 Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené záverečnej kontrole technickými komisármi tak počas konania pretekov, ako aj po ich skončení.

11.2.2 Na základe rozhodnutia športových komisárov alebo následkom protestu môže byť vozidlo zabavené po skončení pretekov a podrobené kompletnej a detailnej technickej kontrole vrátane rozobratia vozidla.

11.2.3 Záverečné kontroly (váženie a pod.) sa budú konať v priestoroch Pneuservisu Richard Šoltés, nám. Tri Ruže 630 (na kraji parkoviska pretekárskych a sprievodných vozidiel).

12 Klasifikácia, protesty, odvolanie

12.1 Klasifikácia

12.1.1 Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch jász pretekov.

12.1.2 V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej jazdy.

12.1.3 Hodnotenie pretekov je nasledovné:

a) MSR:

- klasifikácia v absolútnom poradí
- klasifikácia v kategórii I a kategórii II
- klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1, bod a)
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2, bod a)
- klasifikácia v absolútnom poradí automobilov so vznetrovým motorom
- klasifikácia v absolútnom poradí v kategórii Junior

Dobšinský kopec 2011

Zvláštne ustanovenia

b) MMČR, MČR:

- klasifikácia v absolútnom poradí
- klasifikácia v kategórii I a kategórii II
- klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1, bod b)
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2, bod b)

c) ČMP:

- absolútna klasifikácia v skupine podľa bodu 3.1, bod c)
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2, bod c)

12.2 Protesty

12.2.1 Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s predpismi MŠP.

12.2.2 Čas na podávanie protestov proti akejkoľvek chybe alebo nezrovnalosti, ku ktorej dôjde počas súťaže, týkajúce sa nesúladu vozidiel s predpismi a platnej klasifikácie na konci podujatia s výnimkou okolností, keď to športoví komisári uznajú za fyzicky nemožné (článok 174d MŠP), je 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli.

12.2.3 Poplatok za podanie protestu je 500,- € a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov. Poplatok bude vrátený len v prípade, ak bude protest uznaný.

12.2.4 Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov sa neprijímajú.

12.2.5 Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom a to v písomnej forme.

12.2.6 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť uhradený poplatok v súlade s ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

12.3 Odvolanie

12.3.1 Podanie odvolania a príslušné platby budú v súlade s predpismi MŠP.

12.3.2 Poplatok za odvolanie je 1.340,- € a je splatný pri podaní odvolania.

13 Ceny a poháre, vyhlásenie víťazov

13.1 Ceny a poháre

13.1.1 Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

a) MSR:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- klasifikácia v kategóriách I. II:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- klasifikácia skupín S, N, A, E1, E2, CN, HKI, HKII:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár

Dobšinský kopec 2011

Zvláštne ustanovenia

- klasifikácia tried v skupinách S, N, A, E1, E2, CN, HKI:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto - pohár
 - absolútna klasifikácia v kategórii Junior:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- b) MMČR:
- klasifikácia v absolútnom poradí:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
 - klasifikácia skupín N, A, SP, E1, S2000, GT2, E2, C:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
 - klasifikácia tried v skupinách N, A, E1, E2:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- c) MČR:
- klasifikácia tried v skupinách N, A, E1, E2:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- d) ČMP:
- absolútna klasifikácia v skupine E1H:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
 - klasifikácia tried v skupine E1H:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto - pohár
- e) Voľné medzinárodné preteky:
- absolútna klasifikácia PAV Dobšinský kopec všetkých skupín:
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- f) Prekonanie rekordu:
- Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v niektorej z tréningových alebo súťažných jžd v rámci oboch pretekov (13. a 14.8.2011), ktorým bude zároveň aj prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom a finančnou odmenou 200,- €
- 13.1.2 V prípade, že ceny nebudú prevzaté počas jedného mesiaca po podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posielat' – musia byť prevzaté.
- 13.1.3 Finančné prémie musia byť prevzaté osobne počas vyhlasovania víťazov, v opačnom prípade zostanú vo vlastníctve organizátora.

Dobšinský kopec 2011
Zvláštne ustanovenia

13.1.4 Všetky ceny sú kumulovateľné.

13.2 Odovzdávanie cien

13.2.1 Je vecou cti každého účastníka zúčastniť sa vyhlasovania víťazov.

13.2.2 Vyhlasovanie víťazov sa uskutoční dňa 13.8.2011 a 14.8.2011 o 19⁰⁰ hod v Kultúrnom dome na Námestí Baníkov v Dobšinej.

V Dobšinej dňa 12.7.2011



Marcel Kollárik
riaditeľ pretekov

Zvláštne ustanovenia prerokovala komisia PAV dňa: **1.7.2011.**

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod číslom jednacím: **41-04-2011** dňa **12.7.2011.**