



## 02 Organizácia podujatí MRC 2013

### 1. Definícia

- 1.1. Organizácia podujatí MRC 2013 je súbor opatrení pri organizovaní podujatia za účelom jednotného spôsobu organizovania, ku ktorému sa dospelo skúsenosťami z predchádzajúcich ročníkov a vytvára priaznivé podmienky pre posádky a organizátorov.
- 1.2. Do seriálu MRC 2013 sa organizátori prihlasujú dobrovoľne.
- 1.3. Všetci organizátori sa zaväzujú oboznámiť sa s predpismi vydanými pre seriál MRC 2013 a sú povinní ich dodržiavať.
- 1.4. Organizátor môže žiadať o usporiadanie aj viac podujatí v ročníku.
- 1.5. Organizátor si prípadné poistenie svojho podujatia rieši a zabezpečuje sám, prípadne po dohode s AK Revúca (p. Jozef KRIŠKA)!

### 2. Priebeh a príprava podujatia organizátorom

- 2.1. **30. dní** pred podujatím uverejniť propozície podujatia pre jazdcov a začať s registráciou posádok.
- 2.2. **7. dní** pred konaním podujatia ukončiť registráciu jazdcov.
- 2.3. **5. dní** pred podujatím zverejniť štartovnú listinu a vyriešiť reklamácie.
- 2.4. V súťažný deň :
  - a) Administratívne preberanie
  - b) Obhliadka trate
  - c) Rozprava
  - d) Samotný pretek
  - e) Vyhlásenie výsledkov

**Vyhláseniu výsledkov musí predchádzať zverejnenie a vyvesenie záverečnej výsledkovej listiny, musí byť daný čas posádkam na prípadné protesty (spravidla 30 minút). Čas na protesty je možné podľa okolností skrátiť a po odsúhlasení jazdcami sa môže pristúpiť k vyhlasovaniu aj skôr.**

- 2.5. Časomiera - **Pubovoľná** (ale doporučená je elektronická!)
- 2.6. Štartovné čísla pre posádky (jazdca) budú trojčiferné a pre jednotlivé triedy sa budú odlišovať prvou šíslicou. Čísla pre prvý pretek určí jazdcom administrátor na základe registrácie posádky pre ročník 2013 a zostane jazdcom pre celú sezónu. Tieto pridelené čísla posádok budú zverejnené v dostatočnom predstihu pred prvým podujatím (Dobšinská zima 2013). Na každé podujatie zaradené do seriálu MRC 2013 títo jazdci prídu na administratívne preberanie už s takto pridelenými číslami (výška min. 20 cm, odporúčaná farba oranžová, zabezpečia si ich sami!!!) pripevnenými na zadných bočných oknách svojho vozidla. Ak sa na ďalšie podujatia MRC prihlásia ďalší jazdci, budú im postupne pridelené nasledujúce štartovné čísla podľa tried, platné pre nich do konca sezóny.
- 2.7. Registrácia na podujatie – rieši si usporiadateľ jednotlivého podujatia, podľa svojho uváženia a možností (napr. príjem prihlášok mailom).
- 2.8. Pre seriál MRC2013 je súťažná posádka tvorená jazdcom a spolujazdcom, aby prípadné začínajúce posádky sa postupne učili tvoriť rozpis trate, pracovať s jazdným výkazom a hodinami časomieri (čo je nevyhnutnosť v prípade jazdenia vyšších úrovní súťaží v budúcnosti, teda SRP). **Avšak organizátor podujatia podľa charakteru trate môže povoliť účasť bez spolujazdca.**
- 2.9. Organizátor musí poskytnúť posádkam prejazdový itinerár pre obhliadku trate a v spolupráci s časomierou aj Jazdné výkazy. Pre účely získavania návykov začínajúcich posádok, usporiadateľ postaví aj Časové kontroly (ČK). Prípadné penalizácie za nedodržanie časov v ČK sú plne v kompetencii usporiadateľa (môžu byť aj nulové, cieľom nie je trestať, ale učiť posádky).
- 2.10. **Výška štartovného poplatku nie je obmedzená a určuje si ju organizátor podujatia (môže zohľadniť dĺžku RS).**



- 2.11. Usporiadateľ podujatia nie je povinný (ale môže) poskytnúť účastníkom bezplatné občerstvenie (zahrnuté v štartovnom poplatku), ale musí zabezpečiť občerstvenie za úhradu (napr. pojazdným bufetom).
- 2.12. Usporiadateľ každého podujatia prispeje **sumou 100 € do fondu MRC**, z ktorého sa uhradia na konci sezóny ocenenia pre vyhlásenie celkových výsledkov. **Táto suma bude odovzdaná v deň konania podujatia zástupcovi štatutárneho orgánu MRC, inak výsledky podujatia nebudú zahrnuté do seriálu MRC 2013.**
- 2.13. Spôsob a termín vyhlásenia celkových výsledkov sezóny bude včas zverejnené.
- 2.14. Riaditelia jednotlivých podujatí sa zúčastnia záverečného vyhlasovania výsledkov seriálu v MRC 2013 a odovzdajú víťazným posádkam pripravené ceny, ktoré zabezpečí AK Revúca z vyššie uvedeného fondu.
- 2.15. Každý usporiadateľ podujatia MRC 2013 si rieši poistenie svojho podujatia, prípadne sa dohodne s AK Revúca na úhradu poistného, ktoré bude kryť škody tretím osobám, v tomto prípade **musí byť** AK Revúca spoluusporiadateľom konkrétneho podujatia MRC 2013. **Toto poistenie platí len na trasu Rýchlostných skúšok, počas presunu posádok po verejných komunikáciách platí PZM každého vozidla individuálne.**

### 3. Bezpečnostné opatrenia pri podujatí a zabezpečenie RS

- 3.1. Organizátor je povinný dodržať všetky body bezpečnostných predpisov vydaných pre seriál MRC 2013, môže doplniť predpisy, ale nesmie ani jeden z bodov zrušiť, alebo znížiť jeho význam.
- 3.2. Organizátorovi sa odporúča zvoliť pre trať MRC také komunikácie (účelové, prípadne obecné), ktoré nevyžadujú komplikované povoloňacie konanie štátnych orgánov.
- 3.3. Organizátor podujatia zabezpečí aspoň jedno vozidlo RZP v centre podujatia podľa vlastného uváženia, ale je to na jeho **plnej zodpovednosti**.
- 3.4. Organizátor je podľa možnosti zabezpečí aspoň jedno technické vozidlo v centre pretekov pre prípadný odt'ah (odvoz) nepojazdného súťažného vozidla.
- 3.5. Na trati RS organizátor zabezpečí **dostatočný počet** traťových komisárov, ktorí budú poučení ako postupovať v prípade akéhokoľvek problému na trati.
- 3.6. Organizátor na nebezpečných miestach RS urobí **také opatrenie**, aby eliminoval hroziace nebezpečenstvo a takéto miesto vybaví napr. rádiobodom, kde sa bude nachádzať hasiaci prístroj. Podľa okolností doplní ďalšieho traťového komisára.
- 3.7. Organizátor podľa svojich možností zabezpečí spojenie v úseku RS, štart a cieľ RS musí byť prepojený buď rádiovým, alebo telefónnym spojením.
- 3.8. Organizátor musí pripraviť podľa svojich možností aspoň dve rôzne trate, ktoré sa pôjdu dvakrát. Neodporúčajú sa tri prejazdy RS (štatisticky je tretí prejazd najrizikovejší z hľadiska nebezpečia havárie vozidla).
- 3.9. Dĺžka jednotlivých RS by nemala byť menej ako 2 km, ale maximálna dĺžka RS by nemala presiahnuť 8 km. Maximálna dĺžka meraných RS súťaže by **nemala** presiahnuť 30 kilometrov.

### 4. Vyhlasovanie výsledkov podujatia

- 4.1. Ocenení budú prví traja v každej vypísanej triede, za predpokladu, že v triede sa zúčastní súťaže **viac ako 5 posádok**, v opačnom prípade **ocenený bude len víťaz**. Je na rozhodnutí usporiadateľa, či ocení aj spolujazdcov a či a ako ocení aj absolútne hodnotenie svojho podujatia.