



04 Športové predpisy pre seriál MRC 2013

1. Všeobecné definície

- 1.1. Seriál MRC je alternatíva pre mladých (ale nielen pre nich) a začínajúcich jazdcov, ktorí sa chcú na bezpečnej, uzatvorenej trati realizovať, kde by neohrozovali seba, ale hlavne ani iných účastníkov cestnej premávky. Zároveň má dávať možnosť týmto mladým posádkam získať základné návyky (práca s **Jazdným výkazom, čas. kontrolami**, činnosť pri prípadnej nehode posádky...) spojené s účasťou na týchto podujatiach, aby posádky boli neskôršie pripravené vstúpiť do vyšších úrovní Slovenskej rally. V žiadnom prípade MRC nemá ambíciu byť konkurenciou, ani náhradou SRP, stále mal by to byť najnižší stupeň slovenskej rally (nazval by som to 3.liga!), ktorá by mala pripravovať jazdcov a posádky pre SRP (teda 2.ligu), prípadne pre „veľkú“ rally.
- 1.2. MRC 2013 sa rozumie seriál podujatí, ktoré sa riadia Technickými predpismi, Športovými predpismi a Bezpečnostnými predpismi, ktoré sú rovnaké a platné pre všetky podujatia seriálu MRC 2013 a výsledky z jednotlivých podujatí sa započítavajú do celkového hodnotenia.
- 1.3. Seriál MRC 2013 pozostáva najmenej z piatich podujatí (uvažuje sa 5 až 6 podujatí pre sezónu 2013).
- 1.4. Štatutárnym zástupcom seriálu MRC 2013 je výbor, zložený zo zástupcov jednotlivých usporiadateľov, predbežne má toto zloženie (v abecednom poradí):

Ing.	František	DEBNÁR	(L. Mikuláš)
	Ľudovít	HARSANYI	(Moldava n/Bodvou)
	Marcel	KOLLÁRIK	(Dobšiná)
Ing.	Jozef	KRIŠKA	(AK Revúca)
- 1.5. Štatutárnym zástupcom jednotlivých podujatí v rámci seriálu MRC 2013 je riaditeľ pretekov.
- 1.6. Riaditeľ podujatia zostavuje Športovo – technickú komisiu jej činnosť určuje riaditeľ podujatia v súlade s predpismi MRC 2013.

2. Licencia

- 2.1. Pre seriál MRC 2013 sa nebudú posádkam vydávať žiadne licencie.

3. Kategórie a triedy

3. 1. Pre seriál MRC 2013 sú vozidlá zaradené do **štyroch** tried podľa objemu motora. Zvlášť budú hodnotené vozidlá s **pohonom zadnej nápravy**, rozdelené do dvoch tried. V prípade, že sa v niektorej triede zúčastní menej ako päť vozidiel, **môže usporiadateľ** takúto triedu pri vecnom oceňovaní spojiť a nasledujúcou vyššou triedou, prípadne ocení len víťaznú posádku, ale body do seriálu sa posádkam budú pridávať podľa umiestnenia vo svojej triede.
3. 2. Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe registrácie posádky pre celú sezónu 2013, registračný formulár je k dispozícii na stránke minirally.
3. 3. Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedná posádka. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla môže byť posádka vylúčená z preteku, prípadne z celého seriálu MRC 2013, bez nároku na vrátenie všetkých poplatkov.



3. 4. Zaradenie vozidiel do tried – **pre podujatia MRC 2013**

A1	do 1400 ccm
A2	do 1600 ccm
A3	do 2000 ccm
A4	nad 2000 ccm
Z5	do 1500 ccm
Z6	nad 1500 ccm

- 3.5. Štartovné čísla pre posádky (jazdca) budú trojciferné a pre jednotlivé triedy sa budú odlišovať prvou šislicou. Čísla pre prvý pretek určí jazdcom administrátor na základe registrácie posádky pre ročník 2013 a zostane jazdcom pre celú sezónu. Tieto pridelené čísla posádok budú zverejnené v dostatočnom predstihu pred prvým podujatím (Dobšinská zima 2013). Na každé podujatie zaradené do seriálu MRC 2013 títo jazdci prídu na administratívne preberanie už s takto pridelenými číslami (**výška min. 20 cm, odporúčaná farba oranžová, zabezpečia si ich sami!!!**) pripevnenými na zadných bočných oknách svojho vozidla. Ak sa na ďalšie podujatia MRC prihlásia ďalší jazdci, budú im postupne pridelené nasledujúce štartovné čísla, platné do konca sezóny.
3. 6. Vozidlám s benzínovým motorom s turbom sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaradia do príslušnej objemovej triedy.
Vozidlá TDI sa zaraďujú do triedy podľa objemu motora (ako benzínové bez turba).
Vozidlá s motorom „diesel“ sa zaraďujú o jednu objemovú triedu nižšie.
Vozidlo s motorom typu Wankel – objem motora sa násobí koef. 1,3.
3. 7. Preradenie vozidla s nižším objemom do vyššej objemovej triedy na základe žiadosti jazdca je možné.
3. 8. Dvom jazdcom na jednom vozidle (dabléri) povoľuje štart organizátor konkrétneho podujatia, ak mu to umožnia podmienky jeho súťaže.
- 3.9. Zúčastniť sa podujatia ako jazdec môže aj osoba vo veku od 15 do 17 rokov, ktorá ešte nemá vodičský preukaz, ale len v doprovode rodiča, alebo zákonného zástupcu, ktorý je držiteľom vodičského oprávnenia, aby mohol riadiť súťažné vozidlo pri presunoch po verejných komunikáciách. Táto posádka môže súťažiť len s vozidlom s objemom motora max. 1600ccm.
- 3.10. Spolujazdec môže byť aj osoba mladšia ako 18 rokov, nie však mladšia ako 15 rokov a zúčastniť sa podujatia môže vtedy, ak jazdcom je jeho rodič, alebo zákonný zástupca, prípadne jeho rodič (zákonný zástupca) je **prítomný po celý čas v mieste konania súťaže.**

4. Kalendár podujatí MRC 2013

1. Dobšinská zima, termín:	26. január 2013
2. MRC Veľkonočná Revúca, termín:	30. marec 2013
3. MRC Moldava, termín:	? máj 2013
4. MRC Veľký Krtíš, termín:	? jún 2013
5. MRC Liptov, termín	? september 2013
6. MRC Revúca, termín:	9. november 2013

5. Prihlasovanie na jednotlivé podujatia

- 5.1. Posádka vyplní prihlasovací formulár uverejnený na internetovej stránke organizátora. Formulár bude zverejnený 30 dní pred podujatím. Takto vyplnenú prihlášku zašle mailom organizátorovi. V zásade platí, že spôsob prihlasovania a registrácie si určí samotný organizátor podujatia.



5.2. Úhradu účastníckeho poplatku posádka urobí najneskôr pri administratívnom preberaní, prípadne určí si usporiadateľ podujatia v Zvláštnych ustanoveniach.

6. Vyhodnocovanie posádok

6.1. Na každom podujatí budú vyhodnotené (ocenené) **prvé tri posádky v každej triede** vypísanej pre seriál MRC 2013 v prípade, že sa zúčastní najmenej päť posádok v danej triede. V prípade menšieho počtu zúčastnených v triede je na usporiadateľovi spôsob ocenenia. Takisto usporiadateľ rozhodne, či ocení kompletne posádky, alebo len vodiča. **Ocenenia prvých troch posádok v absolútnom poradí je na rozhodnutí usporiadateľa.**

6.2. Celkové hodnotenie seriálu MRC 2013 bude určené ako súčet získaných bodov zo všetkých podujatí seriálu, teda sa **nabude škrtať** posádkam žiadny výsledok, prípadne neúčasť na niektorom podujatí. **Avšak pre sezónu 2013 platí nové pravidlo, že do celkového hodnotenia seriálu MRC 2013 bude zaradená len posádka, ktorá sa zúčastní nadpolovičného počtu podujatí, teda ak sa uskutoční 5 podujatí MRC 2013, posádka sa musí zúčastniť najmenej troch, ak sa uskutoční 6 podujatí, tak sa posádka musí zúčastniť štyroch, ak sa uskutoční 7 podujatí, tak sa posádka musí zúčastniť tiež najmenej štyroch podujatí.**

Toto pravidlo, aplikované až na záver sezóny však nebude mať žiadny vplyv na zmenu bodov, získaných na jednotlivých podujatiach seriálu. Pojem zúčastniť sa podujatia znamená, že posádka sa musí prihlásiť na podujatie, absolvovať administratívne (prípadne aj technické) preberanie a musí odštartovať do úvodnej Rýchlostnej skúšky. Posádke sa takéto podujatie bude započítavať ako účasť, aj keby súťaž nedokončila.

6.3. Celkove budú v rámci **seriálu MRC 2013** vyhodnotené (ocenené) prvé tri posádky v každej vypísanej triede a prvé tri posádky v absolútnom hodnotení.

7. Bodovanie posádok za umiestnenie na jednotlivých podujatiach

7.1. Posádkam (na meno jazdca) v hodnotení triedy budú pridelené body získané na podujatí takto:

1. miesto	-	20 bodov
2. miesto	-	15 bodov
3. miesto	-	11 bodov
4. miesto	-	8 bodov
5. miesto	-	6 bodov
6. miesto	-	5 bodov
7. bodov	-	4 body
8. bodov	-	3 body
9. miesto	-	2 body
10. miesto	-	1 bod

7.2 Posádkam (na meno jazdca) v absolútnom hodnotení budú pridelené body získané na podujatí takto:

1. miesto	-	30 bodov,
2. miesto	-	25,
3. miesto	-	21,
4. miesto	-	19,
5. miesto	-	17,
6. miesto	-	15,

potom každé ďalšie miesto o jeden bod menej, až po 20. miesto ktoré bude ocenené 1 bodom.

7.3. V prípade rovnosti bodov o víťazovi rozhodne v rámci seriálu MRC 2013

- vyšší počet víťazstiev
- vyšší počet lepších umiestnení na jednotlivých podujatiach, kde sa obaja zúčastnili.



8. Penalizácie a protesty

- 8.1. Porušenie kužeľa mimo podstavy
Porušenie retardára
Rozbitie retardéra
Vynechanie bránky, alebo retardéra
Skrátenie si trate
Neskorý príchod na registráciu
Neskorý príchod na štart / štart RS
- } v plnej kompetencii organizátora podujatia.

- 8.2. Protesty na podujatí sa môžu podávať do 20 minút po vyvesení predbežných výsledkov riaditeľovi podujatia písomnou formou (stačí aj čitateľný rukopis), kde ozrejmi Športovo-technickej komisii predmet svojho protestu.
- 8.3. Športovo – technická komisia rieši protesty a predkladá návrhy na penalizácie a vylúčenie riaditeľovi podujatia na schválenie, ktorý ich potvrdí, alebo ich zamietne.
- 8.4. Jazdec sa môže odvolať voči rozhodnutiu Športovo – technickej komisie v rámci seriálu riadiacemu orgánu seriálu MRC 2013. Toto odvolanie musí byť vyriešené ešte na podujatí za účasti riaditeľa podujatia a zástupcu riadiaceho orgánu MRC 2013.
- 8.5. Toto rozhodnutie je záväzné pre všetky zainteresované strany a nie je možné sa proti nemu odvolať.
- 8.5. Po uplynutí času na protesty, prípadne po vyriešení odvolaní sú oficiálne výsledky podujatia záväzné a konečné.
- 8.8. Protesty sú neprípustné voči rozhodnutiu traťových komisárov a časomiere.

9. Opakovaná jazda

- 9.1 O možnosti opakovať jazdu z akéhokoľvek dôvodu rozhoduje riaditeľ jednotlivého podujatia.

10. Vylúčenie posádky zo seriálu MRC 2013 a odmietnutie štartu

- 10.1 Organizátor podujatia môžu odmietnuť prihlášku na podujatie z vážneho dôvodu. Je to plne v kompetencii organizátora.
- 10.2. Ak posádka, alebo člen posádky hanlivým spôsobom vystupuje voči organizátorom, alebo jej správanie je v rozpore so slušným správaním sa voči organizátorom, alebo ostatným posádkam, riadiaci orgán môže takúto posádku vylúčiť z celého seriálu.