



## 05 Technické predpisy pre seriál MRC 2013

### 1. Definície

- 1.1 Technické predpisy definujú vybavenosť a úpravy vozidla s ktorým je možné absolvovať podujatia v rámci seriálu MRC 2013 .
- 1.2. Na základe objemu motora súťažného vozidla jazdec zaraďuje vozidlo do triedy.
- 1.3. Na podujatiach seriálu MRC 2013 je zakázaný štart vozidlám typu Kabriolet, podomácky nedokonalým spôsobom vyrobeným vozidlám a vozidlám s na prvý pohľad neodborne vyrobeným ochranným rámom.
- 1.4. O prípadnom pripustení do súťaže vozidla bez EČ (ŠPZ), ale v technicky vyhovujúcom stave rozhodne organizátor jednotlivého podujatia. V takom prípade si súťažiaci musí zabezpečiť prevoz vozidla medzi rýchlostnými skúškami na odťahovke, bude niest' riziko prípadného postihu políciou.

### 2. Triedy.

- 2.1. Vozidlá sú podľa objemu motora a spôsobu náhonu rozdelené nasledovne:

- A 1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- A 2 do 1600 cm<sup>3</sup>
- A 3 do 2000 cm<sup>3</sup>
- A 4 nad 2000 cm<sup>3</sup>
- Z 5 do 1500 cm<sup>3</sup> (zadný náhon)
- Z 6 nad 1500 cm<sup>3</sup> (zadný náhon)

- 2.2. Vozidlá benzín s turbom – násobí sa objem koeficientom 1.7  
Vozidlá TDI – sa zaraďujú podľa objemu ako benzínové bez turba, vozidlá „D“ (hladký diesel) sa zaraďujú podľa objemu motora o jednu objemovú triedu nižšie. Vozidlo s motorom typu Wankel – objem motora sa násobí koef. 1.3
- 2.3. Pre vozidlá s pohonom 4x4 nie je vytvorená samostatná trieda, budú zaradené do tried podľa objemu motora.

### 3. Technické predpisy

#### 3.1. Karoséria

- musí byť kompletná, môže byť odľahčená aj zosilnená, materiál kapoty, blatníkov môže byť ľubovoľný
- čelné sklo musí byť pôvodné, z neporušenom stave, bočné okná môžu byť nahradené z netrieštivého materiálu, ako Macrolon, Lexan hrúbky 1mm, ale na dverách vodiča a spolujazdca minimálnej **hrúbky 3mm**,
- vozidlo musí mať dve vonkajšie spätné zrkadlá
- svetlomety pôvodné a funkčné + môžu byť aj prídavné
- zámky dverí pôvodné,
- kapota a veko kufra ľubovoľné.

#### 3.2. Interiér

- môže byť upravený, ale bez ostrých hrán
- čalúnenie a tlmiace hmoty môžu byť odstránené

#### **Veľmi odporúčaná výbava vozidla :**

- a). Ochranný rám zhotovený podľa prílohy „J“ FIA.
- b). Športové sedačky (môžu byť aj po skončení platnosti homologácie).
- c). Bezpečnostné pásy, najmenej štvorbodové, aj po skončení platnosti homologácie



### **Povinná výbava vozidla**

- a). Hasiaci prístroj (2kg, alebo 2 x 1. kg) – bezpečne uchytený v dosahu posádky.
- b) Výbava podľa požiadaviek Zákona o premávke vozidiel na pozemných komunikáciách (rezervné koleso, kľúč na koleso, lekárnička, trojuholník, ťažné lano, zdvihák, reflexnú vestu).

### **3.3. Podvozok**

- povoľujú sa športové úpravy podvozku
- pri spustených pneumatikách sa nesmie žiadna časť vozidla dotýkať vozovky

### **3.4. Kolesá a pneumatiky**

- ľubovoľné (sériové, slick)

### **3.5. Brzdy**

- sériové, športové

### **3.6. Riadenie**

- sériové, priame

### **3.7. Motor**

- úpravy bez obmedzenia, ale nie zvýšenie objemu pre danú triedu, okrem nitro

### **3.8. Prevodovka, diferenciál, spojka**

- povolené športové úpravy, zotrvačník môže byť odľahčený s dokladom o skúške dynamickej vyváženosti, prevodovka typu Hewland, aj samosvorný diferenciál sú povolené.

### **3.9. Nádrž**

- sériová, schválená pre cestnú premávku, alebo bezpečnostná podľa prílohy "J" predpisov FIA

### **3.10. Výfuk**

- ľubovoľný s koncovkou vzadu.

### **3.11. Akumulátor**

- riadne a bezpečne uchytený
- kontakty zakryté nevodivým materiálom

## **4. Povinná výstroj jazdca a spolujazdca**

- Motoristická prilba
- Kombinéza s dlhým rukávom (aj montérková)
- Pevná obuv so zavretou pätou a špičkou
- Motoristické rukavice (jazdec)

Odporúča sa komunikačné zariadenie pre vzájomné dorozumievanie sa posádky.