



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

XII. Dobšinská zima

Dobšinský pohár
Minirally cup 2014

Organizátor:
Mesto Dobšiná
Autocrossový club Revúca

OBSAH

1.	ÚVOD	3
2.	ORGANIZÁCIA	3
3.	PROGRAM	4
4.	PRIHLÁŠKY A PODMIENKY ÚČASTI.....	5
5.	POISTENIE.....	6
6.	ŠTARTOVÉ ČÍSLA – PORADIE ŠTARTU.....	6
7.	PNEUMATIKY	7
8.	PALIVO - TANKOVANIE.....	7
9.	OBHLIADKA TRATE	7
10.	ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE	8
11.	ĎALŠIE POSTUPY	8
12.	VYLÚČENIE	9
13.	CENY A KLASIFIKÁCIA	9
14.	POPLATKY ZA PROTESTY	9

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 25.1.2014

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s týmito Zvláštnymi ustanoveniami a s predpismi pre Minirally cup 2014 spolu s ich prílohami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslonými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor.

Športové predpisy pre MRC 2014 sú zverejnené na webstránke www.minirallycup.sk.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 15 % asphalt, 85 % nespevnený povrch. (predpokladaný ľad a sneh)

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	39,5 km
počet RS:	4
celková dĺžka RS:	14 (35 %)
počet sekcií:	2
počet etáp:	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- Dobšinský pohár
- MRC 2014 – 1. podujatie

2.2 Názov organizátora, adresa a kontakty

Podujatie XII. Dobšinskú zimu organizuje mesto Dobšiná v spolupráci s Autocrosovým klubom Revúca.

adresa:	Mestský úrad Dobšiná, SNP č. 554, 049 25 Dobšiná, Slovenská republika	
mobil:	+421 948552998	e-mail: director@dobsinskykopec.com
fax:	+421 (0)58 7941 651	web: www.dobsina.sk/dobsinskykopec

2.3 Organizačný výbor

Stanislav Holienčík (predseda), Marcel Kollárik, Ján Slovák, Slavomír Kuchár, Jozef Gorej, Pavol Kušnier.

2.4 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže	Marcel Kollárik
zástupca riaditeľa súťaže	Pavol Kušnier
tajomník súťaže	Jaroslav Oravec
časomiera	Zoltán Kubányi RS2
	Miroslav Dzuriš RS1, 3, 4
Ekonom	František Tvrzický
Sekretariát	Slavomír Kuchár
	Monika Kolláriková
	Jana Slivenská
Spracovanie výsledkov	Miroslav Dzuriš, Pavol Vozár
Web	Radovan Revúcky
Vedúci RS1 a 4	Patrik Slivenský
Vedúci RS2	Miroslav Herčka
Vedúci RS3	Jozef Mihálik

2.5 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Mestské kultúrne stredisko, Námestie baníkov
(48°82'02,09"N, 20°36'60.43"E)

telefón: +421 948552998

doba činnosti: 25.1.2014 sobota od 06:00 do 17:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Mestské kultúrne stredisko Dobšiná, Námestie baníkov – Vstupná hala
čas: 25.1.2014 sobota od 06:00 do 17:00

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 25.1.2014

3. PROGRAM

Uzavierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 20.1.2014 pondelok 24:00 hod.

Uzavierka prihlášok

dátum a čas: 23.1.2014 štvrtok 24:00 hod.

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum: 24.1.2014 piatok

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS - po absolvovaní administratívneho preberania

začiatok: 25.1.2014 sobota od 06:00 hod.

koniec: 25.1.2014 sobota do 09:00 hod.

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Námestie baníkov a príľahlý park (48°82'02,09''N, 20°36'60.43''E)

dátum a čas: 25.1.2014 sobota od 05:00 hod.

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Mestské kultúrne stredisko Dobšiná, Námestie baníkov
(48°82'02,09''N, 20°36'60.43''E)

dátum a čas: 25.1.2014 sobota od 06:00 do 09:00 hod.

Rozprava jazdcov

miesto: Sála Mestského kultúrneho strediska Dobšiná

dátum a čas: 25.1.2014 sobota od 09:15 hod.

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. etapy

miesto: oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 25.1.2014 sobota od 09:30 hod.

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: Štart RS – 1, Žrebčín

dátum a čas: 25.1.2014 sobota od 10:00 hod.

Cieľ rally

miesto: Námestie baníkov Dobšiná

dátum a čas: 25.1.2014 sobota od 12:15 hod.

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 25.1.2014 sobota, 15 min po dojazde posledného vozidla (cca 13:45)

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: oficiálna informačná tabuľa

dátum: 25.1.2014 sobota, 30 min po zverejnení predbežnej záverečnej klasifikácie
(cca 14:15)

Odovzdávanie cien

miesto: Pred budovou Mestského kultúrneho strediska Dobšiná, Námestie baníkov

dátum: 25.1.2014 sobota, 30 min po zverejnení predbežnej záverečnej klasifikácie
(cca 14:15)

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 25.1.2014

4. PRIHLÁŠKY A PODMIENKY ÚČASTI

4.1 Termíny

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 20.1.2014 pondelok 23:59 hod.
Uzávierka prihlášok: 23.1.2014 štvrtok 23:59 hod.

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením formulára prihlášky, ktorý sa nachádza na internetovej stránke <http://www.dobsina.sk/dobsinskykopec>, v sekcii „Amatérska rally“. Ten následne odošlú elektronickou poštou na adresu info@dobsinskykopec.com do termínu uzávierky prihlášok (20.1.2014 do 23:59 hod), pričom rozhoduje dátum e-mailu. Po tomto termíne bude organizátor prijímať prihlášky len so zvýšeným vkladom v termíne do 23.1.2014 (štvrtok).

4.2.2 Spolu s prihláškou je potrebné zaslať aj prihlasovací vklad podľa pokynov uvedených nižšie.

4.2.3 Podmienky účasti

Súťaže sa môžu zúčastniť posádky (jazdec a spolujazdec), ktorých jazdec je držiteľom vodičského oprávnenia skupiny „B“ a spolujazdec je osoba staršia ako 18 rokov. Ako jazdec sa podujatia môže zúčastniť aj osoba vo veku od 15 do 17 rokov, ktorá ešte nemá vodičský preukaz, ale len v sprievode rodiča alebo zákonného zástupcu, ktorý je držiteľom vodičského oprávnenia, aby mohol riadiť súťažné vozidlo pri presunoch po verejných komunikáciách. Takáto posádka môže ale súťažiť len s vozidlom s objemom motora do 1600 cm³. Taktiež aj spolujazdcom môže byť osoba mladšia ako 18 rokov, nie však mladšia ako 15 rokov a to za predpokladu, že jazdcom je jeho rodič alebo zákonný zástupca.

4.2.4 Posádku tvorí jazdec a spolujazdec, podľa pokynov uvedených v bode 4.2.3.

4.2.5 Poradie štartu bude určené organizátorom.

4.2.6 Je zakázané štartovať tzv. dablérom (dvom posádkam na jednom súťažnom vozidle)

4.2.7 Rýchlostné skúšky absolvuje každý súťažiaci na vlastné nebezpečenstvo, znášajúc všetky možné následky v prípade vzniknutej škody, čo potvrdzujú svojím podpisom na prihláške obaja členovia posádky.

4.2.8 PRI JAZDE NA RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKE JE POSÁDKA POVINNÁ POUŽIŤ RIADNE UPEVNENÚ MOTORISTICKÚ PRILBU.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je **90**.

4.3.2 Vozidlá budú zaradené do siedmich tried podľa objemu motora. Zvlášť budú hodnotené vozidlá s pohonom zadnej nápravy, rozdelené do dvoch tried a zvláštna trieda bude vytvorená pre vozidlá, ktoré použijú podomácky upravené pneumatiky na ľad.

4.3.3 Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe prihlášky, ktorú posádka vyplní podľa prihlasovacieho formulára.

4.3.4 Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedná posádka. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla môže byť posádka vylúčená z pretekov.

4.3.5 Zaradenie vozidiel do tried:

- A1 do 1400 cm³
- A2 od 1401 cm³ do 1600 cm³
- A3 od 1601 cm³ do 2000 cm³
- A4 nad 2000 cm³
- Z5 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) do 1500 cm³
- Z6 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) nad 1500 cm³
- M7 (vozidlá s použitím domácky upravených pneumatík) bez rozdielu tried a hnanej nápravy

Vozidlá s motorom diesel a označením td (turbo) budú zaradené do objemovej triedy podľa nominálneho objemu uvedeného v technickom preukaze. Dieselové vozidlá bez turba budú zaradené o triedu nižšie, ako je objem uvedený v technickom preukaze.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 25.1.2014

Súťažiaci zodpovedá za správnosť zaradenia vozidla do príslušnej kategórie v prihláške.

4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 Prihlasovacie vklady XII. Dobšinská zima

Termín / triedy	triedy A1, A2, A3, A4, Z5, Z6, M7
1. termín – do 20.1.2014	50 €
2. termín – od 21.1.2014	100 €

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje: štartovné + 2x teplé jedlo + 2x štartové číslo

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

banka: Slovenská sporiteľňa č. účtu: 0511361377/0900

IBAN: SK93 0900 0000 0005 1136 1377 SWIFT: GIBASKBX

variabilný symbol: VS = meno a priezvisko jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu. Taktiež organizátor vráti 60% vkladu posádkam, ktoré po absolvovaní zoznamovacích jazd stiahnu svoju prihlášku. Uvedenú skutočnosť musia písomne oznámiť na riaditeľstvo pretekov do skončenia administratívneho preberania.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (Poistná zmluva č. 572 002 9243, medzi **AK Revúca** a poisťovňou Kooperatíva a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Poistné krytie začína štartom RS1 a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. ŠTARTOVÉ ČÍSLA – PORADIE ŠTARTU

6.1 Štartové čísla, zabezpečuje pre všetkých súťažiacich organizátor (aj pre posádky prihlásené do šampionátu MRC).

6.2 Štartovné čísla budú pridelené zostupne v poradí objemových tried (Z5, Z6, A1, A2, A3, M7, A4).

6.3 Súťažiaci je povinný mať pred štartom RS1 štartové čísla nalepené na sklách zadných dverí. Posádka je zodpovedná za svoje štartové číslo. V prípade straty štartového čísla jej bude pridelené nové za poplatok 10 €. Bez štartových čísel nebude posádka pripustená na štart.

6.4 Poradie štartu posádok do RS bude nasledovné: Z5, Z6, A1, A2, A3, M7, A4.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 25.1.2014

7. PNEUMATIKY

Súťažné vozidlá môžu byť vybavené ľubovoľnými pneumatikami schválenými pre cestnú premávku alebo pneumatikami schválenými pre športovú disciplínu rally.

Pri vhodných klimatických podmienkach je možné použiť aj **pneumatiky s hrotmi**, schválené pre rally, prípadne domácky upravované pneumatiky, ktoré ale je možné použiť len na prejazd rýchlostných skúšok.

8. PALIVO - TANKOVANIE

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP, alebo ľubovoľné palivo, ktoré je možné kúpiť v sieti komerčných čerpacích staníc.

8.2 Tankovanie je povolené v sieti čerpacích staníc v okolí mesta Dobšiná, alebo v servisnom parkovisku, pri dodržaní všetkých zásad ochrany pred požiarimi a únikom ropných produktov do pôdy a vody.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Každá posádka pred začatím obhliadky trate sa musí dostaviť na administratívne preberanie. Pri administratívnom preberaní dostane výkaz pre obhliadku trate, ktorý je povinná mať u seba pri obhliadkach.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Poradie obhliadky trate je ľubovoľné v časovom intervale 06:00 – 09:00 hod.

Umiestnenie rýchlostných skúšok:

- RS1 - Vyšná Maša (Žrebčín)
- RS2 - Vlčia Dolina - Podkova
- RS3 - Eurobus
- RS4 - Vyšná Maša (Žrebčín)*

* Vzhľadom na možné zmeny klimatických podmienok si usporiadateľ vyhradzuje právo na zmenu umiestnenia rýchlostných skúšok.

9.3 Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate.

Sú povolené maximálne **dva** prejazdy každou rýchlostnou skúškou. (RS1 a RS4 sú brané ako jedna rýchlostná skúška).

9.4 Pravidlá pre vykonávanie obhliadky trate

9.4.1 Posádky sú počas obhliadky trate povinné maximálne ohľaduplne sa správať voči organizátorom, ostatným jazdcom a hlavne bežným účastníkom cestnej premávky.

9.4.2 Pri obhliadke trate sú posádky povinné používať len vozidlo, ktoré vyhovuje pravidlám cestnej premávky a dodržiavať všetky ustanovenia cestného zákona.

9.5 V prípade zistenia porušenia pri obhliadke trate organizátormi podujatia, môže riaditeľ pretekov udeliť posádke, ktorej sa to týka, peňažný trest v hodnote 50 €

9.6 Tresty za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť na riaditeľstve uhradené do skončenia administratívneho preberania.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- vodičské preukazy
- občiansky preukaz, ak ide o zákonného zástupcu alebo jazdca a spolujazdca mladšieho ako 18 rokov (viď bod 4.2.3. Podmienky účasti)
- doplnenú prihlášku o všetky údaje jazdca a spolujazdca
- potvrdenie o poistení vozidla
- počas administratívneho preberania je možné uhradiť aj štartový vklad v sume, ktorá sa rovná zvýšenému poplatku podľa bodu 4.4.1.

11. ĎALŠIE POSTUPY

11.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční v stanovenom poradí štartovej listiny (mimo špecifických prípadov, ktoré určí organizátor: zmena skupiny, prekážka na trati, poveternostné podmienky...) na pokyn štartéra v jednominútových intervaloch. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Na meranie všetkých rýchlostných skúšok bude použitá elektronická časomiera.

Meškanie na štart RS bude penalizované: 10 sek. za každú minútu omeškania

11.2 Po absolvovaní rýchlostnej skúšky je posádka povinná zastaviť na stanovišti označenom STOP a nechať si zaznamenať do jazdného výkazu, ktorý obdržala na administratívnom preberaní, dosiahnutý čas. Pri strate jazdného výkazu bude posádka z pretekov vylúčená.

11.3 Cieľ súťaže

Po absolvovaní RS4 je posádka povinná do 20 min. odovzdať jazdný výkaz na riaditeľstvo súťaže za účelom spracovania výsledkov a odstaviť súťažné vozidlo v servisnom parkovisku.

11.4 Opakovanie jazdy

Počas konania XII. Dobšinskej zimy nebude posádkam umožnené opakovanie rýchlostných skúšok. V prípade rôznych incidentov bude dotknutým posádkam pridelený náhradný čas, ktorý stanoví komisia určená riaditeľom pretekov.

11.5 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

V prípade, že je posádka účastníkom nehody na RS pri ktorej nedošlo k zraneniu, alebo vážnemu poškodeniu vozidla a posádka v jazde nebude pokračovať je povinná vozidlo umiestniť tak aby neprekážalo ďalším pretekárskym autám.

Ak havarované vozidlo tvorí prekážku alebo zablokuje trať je posádka hlavne na RS2 povinná, ak je to možné, signalizovať ďalším posádkam toto nebezpečenstvo, informovať o tom organizátora alebo podať túto správu organizátorovi na číslo **0903934222**.

Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **0903934222**. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje.

V prípade, že posádka vidí na trati pretekov havarované vozidlo a posádka havarovaného vozidla nesignalizuje že je v poriadku, je súťažiaci povinný zastaviť a v rámci svojich možností poskytnúť prvú pomoc.

Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo okamžite po dojazde do cieľa pretekov oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

11.6 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 903934222** a doručiť jazdný výkaz na riaditeľstvo pretekov.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 25.1.2014

12. VYLÚČENIE

Posádka bude vylúčená

- o ak si skrátí trať, vynechaním bránky alebo retardéra v RS,
- o ak sa oneskorí na štart RS o viac ako 10 min. po jazdcovi s predchádzajúcim štartovným číslom, pričom výnimku z tejto penalizácie môže na základe žiadosti udeliť riaditeľ súťaže,
- o ak neodovzdá jazdný výkaz do 20 min. po absolvovaní poslednej rýchlostnej skúšky,
- o ak stratí alebo bude svojvoľne dopisovať do jazdného výkazu.

13. CENY A KLASIFIKÁCIA

Výsledky XII. Dobšinskej zimy budú vyhlásené v nasledovných triedach:

Vozidlá zaradené do seriálu MRC 2014

- o A1 do 1400 cm³
- o A2 od 1401 cm³ do 1600 cm³
- o A3 od 1601 cm³ do 2000 cm³
- o A4 nad 2000 cm³
- o Z5 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) do 1500 cm³
- o Z6 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) nad 1500 cm³

Vozidlá zaradené do Dobšinského pohára 2014

- o A1 do 1400 cm³
- o A2 od 1401 cm³ do 1600 cm³
- o A3 od 1601 cm³ do 2000 cm³
- o A4 nad 2000 cm³
- o Z5 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) do 1500 cm³
- o Z6 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) nad 1500 cm³
- o M7(vozidlá s použitím domácky upravených pneumatík) bez rozdielu tried

Absolútne poradie Dobšinská zima 2014 (bez rozdielu tried a šampionátu)

V každej objemovej triede budú vyhlásené a odmenené prvé tri posádky (jazdec a spolujazdec).

14. POPLATKY ZA PROTESTY

- Môžu sa podať písomne do 20 minút po vyvesení výsledkov riaditeľovi súťaže a po zložení vkladu 50 €.
- Protesty sú riešené za prítomnosti súťažiaceho.
- V prípade uznania protestu bude vklad vrátený, a v prípade zamietnutia prepadne vklad v prospech usporiadateľa.

.....
Marcel Kollárik
riaditeľ rally