

Stovka prihlásených, ale aj meniace sa podmienky na Dobšinskej zime 2016

Dobšinská zima 2016 odštartuje už počas nadchádzajúcej soboty (6.2.2016). Dnes je už jasný zoznam prihlásených, na druhej strane, ako to bude zo snehom v Dobšinej to nedokáže tipovať dnes ešte nikto.

V nedeľu (31.1.2016) bolo ukončené prihlasovanie na túto slovenskú, jedinečnú rally súťaž, pričom celkový počet prihlásených sa zastavil presne na čísle sto. Toto číslo predstavuje v rámci Dobšinskej zimy rekord, pričom v štartovom poli by sa malo objaviť štyridsaťdva vozidiel bojujúcich o body v rámci Mini Rally Cupu, medzi ktorými sa predstavia takmer všetci najrýchlejší z minulého roku, čiže Szombaty, Lipták, ale aj Kováč, pričom posledný menovaný sa však v tomto roku predstaví ako spolujazdec. V triede A3 chýba Polovka a víťaz minuloročnej triedy Z5, Chachalan prestúpil o triedu vyššie, čiže do Z6, kde je favoritom Jurečka a minuloročný víťaz Bodon sa predstaví v rámci Dobšinského pohára. Spomedzi päťdesiatosem súťažiacich v rámci Dobšinského pohára uvidíme posádky nielen z piatich krajín, ale aj niekoľko jazdcov s národnou prioritou, čiže Igora Drotára, Ďodiho Béreša, Tomáša Kukučku, Vlastu Majerčáka, ale pravidelného účastníka svetových majstrovstiev, Martina Kočiho. Ďalšie zaujímavé súboje určite môžeme očakávať od Štofiho Rosinu, či víťaza českej rallysprintovej série, Ondřeja Bisahu. Zaujímavosťou je aj štart dvojice Tomáš Fusko – Jakub Slovák, ktorí sa premiérovu predstavia s veľkou štvorkolkou v podobe Subaru Impreza s ktorým v minulosti v Dobšinej štartoval Béreš mladší, či Vlasto Majerčák so spolujazdcom Jánom Slovák. Samozrejme nebudú chýbať ani ďalší rallysti spomedzi ktorých by sme mohli spomenúť Fera Fuska, Mariána Kekeňáka, Matúša Pavlíka a Maroša Kysuckého. Premiérovu sa s vozidlom špecifikácie R2 predstaví v Dobšinej aj Ján Kundlák. Diváci sa v Dobšinej môžu tešiť na rekordný počet veľkých štvorkoliek Mitsubishi a Subaru, ale aj Škodu Fabia S2000, či najnovšieho Fordu Fiesta R5. Jednoducho povedané, v štartovom poli, či už v rámci Mini Rally Cupu, ale aj Dobšinského pohára budú na tratiach diváci sledovať tamer kompletnú rally špičku, čo môžu Dobšinej závidieť aj niektoré z podujatí, ktoré sú pravidelne zaradené do slovenských rally majstrovstiev.

Určite nielen divákov, ale hlavne súťažiacich zaujíma ako to vyzerá s traťami. Tu dostáva slovo najpovolanejší, riaditeľ Dobšinskej zimy 2016 Marcel Kollárik: *„Snehové podmienky, ktoré práve v tomto období panujú na Slovensku, sú známe asi každému. Aj v Dobšinej je to zo snehom zlé a aj to málo čo napadlo vplyvom veľkého oteplenia pomaly mizne. Napriek tomu si stojíme za slovom a súťaž by sa mala v sobotu uskutočniť. Máme niekoľko variantov tratí na ktorých ešte aj dnes sneh a ľad je, no či vydrží do soboty, to nevie zaručiť nikto. Zaujímavosťou bude možno aj zaradenie veľkého vodného brodu, ale radšej nepredbiehajme... Počas posledných dní sme pripravili veľkú zmenu a ak sa počasie mimoriadne nezmení, tak vo štvrtok predpoludním definitívne sprístupníme nové aktuality o tratiach tak, aby boli vyhovujúce pre jazdcov i divákov. Je to pre nás stresujúce a zároveň zaväzujúce, dokonca už teraz jednáme s majiteľmi pozemkov o vyrovnaní škôd, ktoré im spôsobíme ak bude teplé počasie. Zimná súťaž to je proste obrovská lotéria ale keď sa to vydarí tak to stojí za to. Vo výbere RS máme dosť zviazané ruky práve amatérskymi posádkami na sériových vozidlách bez ochranných rámov, pre ktorých vlastne takáto zimná súťaž vôbec vznikla. Dnes je však situácia iná a doba, keď sme sa šmýkali na lúkach v okolí Dobšinej je už dávno preč, pretože v Dobšinej sa v posledných rokoch veľmi vážne „preteká s časom“. Do budúcej sezóny určite*

*obmedzíme účasť vozidiel bez rámov, to znamená budú môcť štartovať len na jednoduchých, nenáročných tratiach, tak aby sme pre ostatné posádky mohli odkryť aj ostatné nádherné a veľmi náročné lesné RS, ktorých je v našom okolí viacero.*

*Čo sa týka zabezpečenia preteku, tak na Dobšinskej zime sa aktívne zúčastní tento rok viac ako 130 organizátorov. Pripravujeme záchytné parkoviská pred RS Žrebčín, ktorú z roka na rok navštevuje veľké množstvo divákov. Tento rok pripravujeme aj autobusovú kyvadlovú dopravu na prepravu divákov, ozvučenie, záchrannú lekársku službu, červený kríž, občerstvenie, či sociálne zariadenia. Čo sa samotnej súťaže týka, tu prichádza tiež k určitým zmenám. Po prvý krát chceme odštartovať naraz obidve skupiny a to Mini rally cup aj Dobšinský voľný pohár na rozdielnych dvojiciach RS. Jazdci si potom oddýchnu počas servisnej prestávky, aby ďalej pokračovali na vymenených rýchlostných skúškach. Chceme tým trocha urýchliť priebeh súťaže, roztrúsiť divákov na viacero RS a zároveň celú súťaž zatraktívniť.“*

Miro Majláth

Zoznam prihlásených:

[http://old.dobsina.sk/dobsinskykopec/slovak/amateur\\_rally/dz\\_2016/list\\_of\\_registered.php](http://old.dobsina.sk/dobsinskykopec/slovak/amateur_rally/dz_2016/list_of_registered.php)