

Bude Dobšinská zima 2016 upravovať trate?

Teplé počasie, ktoré v poslednom týždni zavítalo na Slovensko, nechápu nielen ľudia, ale ani zvieratá v lese. Samozrejme, toto robí vrásky na tvárach aj organizátorom Dobšinskej zimy 2016.

Nedostatok snehu na tratiach rýchlostných skúšok rally súťaže, ktorá sa mala tváriť ako zimná, trápi nielen organizátorov, ale aj súťažiacich, ktorí ani dva dni pred štartom netušia aké vlastne budú potrebovať na Dobšinskú zimu pneumatiky.

Aj z tohto dôvodu včera večer zasadal v Dobšinej organizačný výbor, ktorý hľadal vhodné riešenie. Na čom sa jeho členovia dohodli nám opísal riaditeľ Dobšinskej zimy, Marcel Kollárik: *„Situácia sa na tratiach mení doslova z hodiny na hodinu. Sneh jednoducho chýba a tak sme včera večer na porade organizačného výboru museli rozhodnúť o prvej zmene pôvodnej trasy RS. Z dôvodu zmeny klimatických podmienok za posledný týždeň a hlavne pre zachovanie tradičných zimných podmienok sme sa rozhodli zrušiť mestskú RS Dobšiná – Tri ruže. Túto nahradíme RS Čierna hora so štartom v bezprostrednej blízkosti RS Žrebčín. Jedná sa o ďalšiu, typickú lesnú rýchlostnú skúšku, ktorá sa jazdievala v rôznych obdobiach ako súčasť automobilových pretekov Rallye Tatry a Rallye Gemer. Jej dĺžka by mohla byť až 9 kilometrov, my sme sa však z bezpečnostného hľadiska rozhodli pre skrátenú verziu do 4,5 km. Stále však nevieme ako sa zachová počasie v posledných hodinách pred štartom tohtoročnej Dobšinskej zimy. Počas včerajšieho večera v Dobšinej pršalo, trocha vyššie už snežilo. Na obed bola teplota +6°C a dnes ráno (4.2.2016) bolo už konečne pod nulou a teplomer ukazoval -3°C. V našich vyhláseniach sa snažíme byť veľmi opatrní, nakoľko podmienky u nás v Dobšinej sa menia doslova z hodiny na hodinu, pričom predpoveď počasia hlási rôzne zmeny vrátane sneženia a to aj dlhodobého. V prípade ak by došlo k väčšej nádielky snehu, mali by sme znova technicky problém zabezpečiť prejazdnosť takejto horskej RS. Uvidíme ako sa situácia vyvinie a operatívne na ňu budeme reagovať. Zatiaľ však môžeme ubezpečiť všetkých súťažiacich, že sneh a ľad na väčšine rýchlostných skúšok stále je.“*

Miro Majláth